

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации МО
«Подпорожский муниципальный район»
от 20 декабря 2019 года № 2012
(приложение)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие автомобильных дорог МО «Подпорожское городское поселение»
ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие автомобильных дорог МО «Подпорожское городское поселение»
(далее – муниципальная программа)

Полное наименование муниципальной программы	Развитие автомобильных дорог МО «Подпорожское городское поселение
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»
Соисполнители муниципальной программы	Не предусмотрены
Участники муниципальной программы	Организации и предприятия, определенные в качестве поставщика (подрядчика, исполнителя) в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»; отдел общественной безопасности, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»; ОГИБДД ОМВД по Подпорожскому району ЛО; Комитет образования Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»
Подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» Подпрограмма 2 «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения» Подпрограмма 4 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»
Цель муниципальной программы	Обеспечение устойчивого функционирования и развития автомобильных дорог для улучшения качества жизни населения и транспортной доступности на территории

	МО «Подпорожское городское поселение»
Задачи муниципальной программы	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; создание качественной дорожной сети за счет повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения; повышение уровня безопасности дорожного движения; повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Срок реализации муниципальной программы - 2020 - 2024 годы. Этапы реализации муниципальной программы не предусмотрены.
Финансовое обеспечение муниципальной программы	Общий объем финансирования муниципальной программы составляет: 156 021,0 тыс.руб., в том числе по годам реализации: 2020 год – 28 815,0 тыс.руб., 2021 год – 29 960,0 тыс.руб., 2022 год – 31 178,00 тыс.руб., 2023 год – 32 390,00 тыс.руб., 2024 год – 33 678,00 тыс.руб.
Ожидаемые результаты муниципальной программы	К концу 2024 года: обеспечение ввода в эксплуатацию 2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 4 ед./24 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; доля автомобильных дорог, не отвечающим требованиям от общей протяженности дорог сократится на 2,3 %; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту составит 2,5 км; количество отремонтированных дворовых территорий и проездов составит 5 ед.; количество ДТП на автомобильных дорогах снизится на 25 ед.; количество элементов обустройства, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения увеличится на 30 шт; количество мероприятий, проведенных в целях повышения правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, составит 20 ед.

1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации муниципальной программы

Территория муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области» занимает 2055,65 км², что составляет ¼ территории Подпорожского муниципального района. В состав Подпорожского городского поселения входят 14 населенных пунктов, из них г. Подпорожье, 11 деревень, 1 поселок и 1 село.

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения Подпорожского городского поселения составляет 110,03 км. Удаленность населенных пунктов от административного центра поселения не более 42 км.

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения Подпорожского городского поселения

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя
1	2	3	4
1.	Протяженность автомобильных дорог – всего,	км	110
	в том числе:		
1.1.	с твердым покрытием	км	47,9
1.2.	с усовершенствованным покрытием	км	41
1.3.	с грунтовым покрытием	км	62,1
2.	Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог	%	43,5
3.	Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в протяженности дорог с твердым покрытием	%	85,6
4.	Из общей протяженности автомобильных дорог (стр.1):		
4.1.	протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	89,4
4.2.	удельный вес дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	%	81,3

4.3	протяженность дорог, отвечающих нормативным требованиям	км	20,6
4.4.	удельный вес дорог отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	%	18,7

Уровень развития транспортной инфраструктуры в Подпорожском городском поселении находится на среднем или несколько ниже среднего уровне. Значительная доля дорог общего пользования местного значения не отвечают нормативным требованиям.

В настоящее время одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений является несоответствие уровня развития автомобильных дорог темпам социально-экономического развития. Высокие темпы роста спроса на автомобильные перевозки, численности автотранспортных средств и уровня автомобилизации не сопровождаются соответствующими темпами развития дорожной сети.

Низкие показатели транспортно - эксплуатационного состояния дорожной сети накладывают серьезные ограничения на развитие всех отраслей экономики.

Недостаток автомобильных дорог в сельской местности сдерживает рост сельскохозяйственного производства, снижает доступность для сельского населения образовательных, медицинских, культурных и торгово-бытовых услуг. Отсутствие или низкое качество дорожной сети приводит к сворачиванию сельскохозяйственного производства, оттоку населения из сельской местности.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства Подпорожского городского поселения являются:

- отсутствие финансирования на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- отсутствие усовершенствованного покрытия на дорогах общего пользования местного значения в сельских населенных пунктах;
- недостаточные объемы финансирования на содержание и ремонт автомобильных дорог, дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам;
- низкая доля автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Основной причиной несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является большой процент грунтовых дорог, отсутствие средств в бюджете на новое строительство, ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующих дорог с покрытием;
- неудовлетворительное состояние дорог в населенных пунктах, не обустроенность подъездных дорог к жилым домам.

Таким образом, текущее состояние дорожной сети поселения не соответствует растущим потребностям, а недостаточные темпы развития транспортной инфраструктуры сдерживают реализацию его промышленного, ресурсного и транзитного потенциала, привлечению на его территорию новых жителей.

Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения необходимо совершенствование технического состояния автомобильных дорог, дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам, совершенствование системы организации безопасности дорожного движения.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Подпорожского городского поселения совершаются ДТП, в которых люди получают ранения различной степени тяжести. За 2018 год на территории муниципального образования зарегистрированы 94 ДТП, при которых 7 человек получили ранения, из них 4 ребенка, погиб 1 человек, в том числе 1 ребенок.

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения, нарушение правил расположения ТС на проезжей части и несоблюдение условий, несоблюдение пешеходами правил дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации на дорогах во многом объясняются постоянно возрастающей мобильностью населения, уменьшением перевозок общественным транспортом и увеличением перевозок личным транспортом. Нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети. Медленными темпами развития, реконструкции дорожно-уличной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Обеспечение безопасности дорожного движения – это сложный социально-экономический процесс, требующий значительных усилий со стороны органов власти, предприятий, учреждений, общественности и населения.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года № Пр-637 ГС.

Реализация муниципальной программы позволит продолжить работу по развитию дорожной инфраструктуры МО «Подпорожское городское поселение» и по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий.

Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также улучшение условий движения автотранспорта позволят снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного и пешеходного движения.

Достижение главной цели муниципальной программы будет эффективно содействовать развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровней населения.

2. Цель, задачи, ожидаемые результаты муниципальной программы

Согласно стратегии социально - экономического развития муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» на период до 2030 года стратегической целью социально-экономического развития Подпорожского муниципального района является повышение качества жизни за счёт развития современного конкурентоспособного экономического комплекса, включающего развитие промышленного потенциала (деревообработка, производство строительных материалов), агропромышленного комплекса, индустрии отдыха и туризма.

В соответствии с приоритетами Стратегии в основу экономического развития района, в том числе заложены перспективы развития и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая автомобильные дороги, объекты транспорта и мостовые сооружения, направленные на улучшение доступности территорий городских и сельского поселений, объектов отдыха и туризма.

В этой связи целью (с учетом указанных приоритетов муниципальной политики) реализации настоящей муниципальной программы является обеспечение устойчивого функционирования и развития автомобильных дорог для улучшения качества жизни населения и транспортной доступности на территории МО «Подпорожское городское поселение».

Достижение цели муниципальной программы будет обеспечиваться решением следующих задач:

Задача 1. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Задача 2. Создание качественной дорожной сети за счет повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Задача 3. Повышение безопасности дорожного движения.

Задача 4. Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы к концу 2024 года:

обеспечение ввода в эксплуатацию 2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 4 ед./24 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции;

доля автомобильных дорог, не отвечающим нормативным требованиям от общей протяженности дорог сократится на 2,3 %;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту составит 2,5 км;

количество отремонтированных дворовых территорий и проездов составит 5 ед.;

количество ДТП на автомобильных дорогах снизится на 25 ед.;

количество элементов обустройства, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения увеличится на 30 шт.;

количество мероприятий, проведенных в целях повышения правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, составит 20 ед.

3. Характеристика основных мероприятий муниципальной программы

Достижение цели и решение задач муниципальной программы осуществляются путем скоординированного выполнения комплекса взаимосвязанных по срокам, ресурсам, исполнителям и результатам мероприятий.

Мероприятия муниципальной программы включены в 4 подпрограммы. Основные мероприятия подпрограмм отражают актуальные и перспективные направления муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства.

Реализация мероприятий будет способствовать обеспечению устойчивого функционирования и развитию автомобильных дорог МО «Подпорожское городское поселение».

Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения». В рамках подпрограммы реализуются следующее основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения». В рамках подпрограммы реализуются следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 2.1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

основное мероприятие 2.3 «Ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов».

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения». В рамках подпрограммы реализуется основное мероприятие 3.1 «Совершенствование системы организации безопасности дорожного движения МО «Подпорожское городское поселение».

Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения». В рамках подпрограммы реализуется основные мероприятия 4.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

В целом реализация комплекса мероприятий предусмотренных муниципальной программой позволит достигнуть следующих результатов:

- организации надлежащего содержания улично-дорожной сети;
- проведению работ по ремонту аварийных участков дорог с установкой средств организации дорожного движения;
- проведению работ по ремонту дворовых территорий и проездов;
- снижению доли автомобильных дорог, не отвечающим требованиям от общей протяжённости;

– сокращению количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

4. Оценка эффективности муниципальной программы

Методика оценки эффективности реализации Программы определяет алгоритм оценки результативности и эффективности подпрограмм, входящих в состав Программы, в процессе и по итогам ее реализации.

Эффективность реализации Программы определяется как оценка эффективности реализации каждой подпрограммы, входящей в ее состав.

Под результативностью понимается степень достижения запланированного уровня нефинансовых результатов реализации подпрограмм.

Результативность определяется отношением фактического результата к запланированному результату на основе проведения анализа реализации подпрограмм.

Для оценки результативности подпрограмм должны быть использованы плановые и фактические значения соответствующих целевых показателей.

Индекс результативности подпрограмм определяется по формуле:

$$I_p = \text{SUM} (M_n \times S), \text{ где}$$

I_p - индекс результативности подпрограмм;

S - соотношение достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей. Соотношение рассчитывается по формулам:

$$S = R_\phi / R_n -$$

в случае использования показателей, направленных на увеличение целевых значений;

$$S = R_n / R_\phi -$$

в случае использования показателей, направленных на снижение целевых значений;

R_ϕ - достигнутый результат целевого значения показателя;

R_n - плановый результат целевого значения показателя;

M_n - весовое значение показателя (вес показателя), характеризующего подпрограмму. Вес показателя рассчитывается по формуле:

$$M_n = 1/N, \text{ где}$$

N - общее число показателей, характеризующих выполнение подпрограммы.

Под эффективностью понимается отношение затрат на достижение (фактических) нефинансовых результатов реализации подпрограмм к планируемым затратам подпрограмм.

Эффективность подпрограмм определяется по индексу эффективности.

Индекс эффективности подпрограмм определяется по формуле:

$$I_s = (V_\phi \times I_p) / V_n, \text{ где}$$

I_s - индекс эффективности подпрограмм;

V_ϕ - объем фактического совокупного финансирования подпрограммы;

I_p - индекс результативности подпрограммы;

V_n - объем запланированного совокупного финансирования подпрограмм.

По итогам проведения анализа индекса эффективности дается качественная оценка эффективности реализации подпрограмм:

наименование индикатора - индекс эффективности подпрограмм (I_3);

диапазоны значений, характеризующие эффективность подпрограмм, перечислены ниже.

Значение показателя:

$$0,9 \leq I_3 \leq 1,1.$$

Качественная оценка подпрограмм: высокий уровень эффективности.

Значение показателя:

$$0,8 \leq I_3 < 0,9.$$

Качественная оценка подпрограммы: запланированный уровень эффективности.

Значение показателя:

$$I_3 < 0,8.$$

Качественная оценка подпрограммы: низкий уровень эффективности.

ПОДПРОГРАММА 1

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – подпрограмма)

Полное наименование подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»
Участники подпрограммы	Организации и предприятия, определенные в качестве поставщика (подрядчика, исполнителя) в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
Цели подпрограммы	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
Задачи подпрограммы	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2020-2024 годы Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены
Финансовое обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 1 000,00 тыс.руб., в том числе по годам реализации: 2020 год – 200,00 тыс.руб., 2021 год – 200,00 тыс.руб., 2022 год – 200,00 тыс.руб., 2023 год – 200,00 тыс.руб., 2024 год – 200,00 тыс.руб.
Ожидаемые результаты подпрограммы	К концу 2024 года: обеспечение ввода в эксплуатацию 2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 4 ед./24 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции

1. Цель, задачи, ожидаемые результаты подпрограммы

С учетом приоритетов муниципальной политики целью реализации настоящей подпрограммы является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Достижение цели подпрограммы планируется путем решения следующей задачи:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них;

Для оценки степени решения задачи предлагается следующий показатель: «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них, после строительства и

реконструкции».

Ожидаемые результаты реализации комплекса мероприятий, предусмотренных подпрограммой, к концу 2024 года:

обеспечение ввода в эксплуатацию 2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 4 ед./24 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции.

2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма включает следующее основное мероприятие:

Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения».

В рамках основного мероприятия предусматривается:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог;
- выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель;
- осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции.

Реализация перечисленных мероприятий позволит обеспечить экономический рост, снижение транспортных издержек, социальное развитие и вовлечение в хозяйственный оборот новых территорий за счет развития дорожной сети, рост предпринимательской активности и улучшение качества жизни населения.

ПОДПРОГРАММА 2

«Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – подпрограмма)

Полное наименование подпрограммы	«Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»
Участники подпрограммы	Организации и предприятия, определенные в качестве поставщика (подрядчика, исполнителя) в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
Цели подпрограммы	Создание качественной дорожной сети за счет повышения транспортно - эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения
Задачи подпрограммы	Повышение транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог местного значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; улучшение технического состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2020-2024 годы Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены
Финансовое обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 128 455,0 тыс.руб., в том числе по годам реализации: 2020 год – 23 710,0 тыс.руб., 2021 год – 24 659,0 тыс.руб., 2022 год – 25 673,00 тыс.руб., 2023 год – 26 673,00 тыс.руб., 2024 год – 27 740,00 тыс.руб.
Ожидаемые результаты подпрограммы	К концу 2024 года: Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 2,3 %; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,

	введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту на 2,5 км; количество отремонтированных дворовых территорий и проездов составит 5 ед.
--	---

1. Цель, задачи, ожидаемые результаты подпрограммы

Целью подпрограммы является создание качественной дорожной сети за счет повышения транспортно - эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог местного значения.

Достижение цели подпрограммы планируется путем решения следующих задач:

- повышение транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог местного значения;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- улучшение технического состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Для оценки степени решения задачи предлагаются следующие показатели:

- доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту;
- количество отремонтированных дворовых территорий и проездов.

Ожидаемые результаты реализации комплекса мероприятий, предусмотренных подпрограммой, к концу 2024 года:

доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 18,7 %;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту составит 2,5 км;

количество отремонтированных дворовых территорий и проездов составит 5 ед.

2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма включает следующие основные мероприятия:

Основное мероприятие 2.1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения». В рамках основного мероприятия предусматривается выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения». В рамках основного мероприятия предусматривается:

– выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

– экспертиза сметной документации;

– проведение испытаний дорожных и строительных материалов.

Основное мероприятие 2.3 «Ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов». В рамках основного мероприятия предусматривается выполнение работ по ремонту дворовых территорий и проездов.

Данные мероприятия позволят достичь нормативных показателей состояния покрытия на дорогах общего пользования и дворовых территориях, создать условия для безопасного движения транспорта и пешеходов, создать современный благоустроенный облик города, обеспечить комфортные условия жизни населения.

ПОДПРОГРАММА 3

«Обеспечение безопасности дорожного движения»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения»

(далее – подпрограмма)

Полное наименование подпрограммы	Обеспечение безопасности дорожного движения
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»
Участники подпрограммы	ОГИБДД ОМВД России по Подпорожскому району ЛО
Цели подпрограммы	Повышение уровня безопасности дорожного движения
Задачи подпрограммы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2020-2024 годы Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены
Финансовое обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 26 541,00 тыс.руб., в том числе по годам реализации: 2020 год – 4 900,00 тыс.руб., 2021 год – 5 096,00 тыс.руб., 2022 год – 5 300,00 тыс.руб., 2023 год – 5 512,00 тыс.руб., 2024 год – 5 733,00 тыс.руб.
Ожидаемые результаты подпрограммы	К концу 2024 года: увеличение на автомобильных дорогах общего пользования местного значения количества элементов обустройства, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения, на 30 шт.

1. Цель, задачи, ожидаемые результаты подпрограммы

Целью подпрограммы является повышение уровня безопасности дорожного движения.

Достижение цели подпрограммы планируется путем решения следующей задачи:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Для оценки степени решения задачи предлагается следующий показатель: количество элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения.

Ожидаемые результаты реализации комплекса мероприятий, предусмотренных подпрограммой, к концу 2024 года:

увеличение количества элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения, на 30 шт.

2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы будет способствовать повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах поселения, снижению пострадавших в ДТП и сокращению числа ДТП.

Подпрограмма включает основное мероприятие 3.1 «Совершенствование системы организации безопасности дорожного движения» МО «Подпорожское городское поселение». В рамках основного мероприятия предусматривается:

- содержание и обслуживание технических средств регулирования дорожного движения;

- обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения элементами, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения.

ПОДПРОГРАМА 4

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» (далее – подпрограмма)

Полное наименование подпрограммы	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»
Участники подпрограммы	Комитет образования Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»; отдел общественной безопасности, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»; ОГИБДД ОМВД России по Подпорожскому району ЛО
Цели подпрограммы	Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения
Задачи подпрограммы	Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2020-2024 годы Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены
Финансовое обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 25,00 тыс.руб., в том числе по годам реализации: 2020 год – 5,00 тыс.руб., 2021 год – 5,00 тыс.руб., 2022 год – 5,00 тыс.руб., 2023 год – 5,00 тыс.руб., 2024 год – 5,00 тыс.руб.
Ожидаемые результаты подпрограммы	К концу 2024 году: количество мероприятий, проведенных в целях повышения правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, составит 20 ед.

1. Цель, задачи, ожидаемые результаты подпрограммы

Целью подпрограммы является повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.

Достижение цели подпрограммы планируется путем решения следующей задачи:

предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.

Для оценки степени решения задачи предлагается следующий показатель: количество мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Ожидаемые результаты реализации комплекса мероприятий, предусмотренных подпрограммой, к концу 2024 года:

количество мероприятий, проведенных в целях повышения правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, составит 20 ед.

2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы реализуется основное мероприятие 4.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения». В рамках основного мероприятия предусматривается:

– размещение информации в СМИ по вопросам безопасности дорожного движения в целях повышения правового сознания и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения;

– проведение на территории МО «Подпорожское городское поселение» целевых профилактических мероприятий.

Данное мероприятие позволит повысить правовое сознание и предупредить опасное поведение участников дорожного движения.

пользования местного значения»			Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого				128455,00	23710,00	24659,00	25673,00	26673,00	27740,00			
Основное мероприятие 2.1 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	2020 год	2024 год	Средства местного бюджета	83 225,00	15 360,00	15 975,00	16 641,00	17 279,00	17 970,00			
			Средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого				83225,00	15360,00	15975,00	16641,00	17279,00	17970,00			
Основное мероприятие 2.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2020 год	2024 год	Средства местного бюджета	42 520,00	7850,00	8164,00	8491,00	8831,00	9184,00			
			Средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого				42520,00	7850,00	8164,00	8491,00	8831,00	9184,00			
Основное мероприятие 2.3 Ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	2020 год	2024 год	Средства местного бюджета	2710,00	500,00	520,00	541,00	563,00	586,00			
			Средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого				2710,00	500,00	520,00	541,00	563,00	586,00			
Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения»	2020 год	2024 год	Средства местного бюджета	26 541,00	4900,00	5096,00	5300,00	5512,00	5733,00			
			Средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого				26541,00	4900,00	5096,00	5300,00	5512,00	5733,00			
Основное мероприятие 3.1 «Совершенствование системы организации безопасности дорожного движения» МО «Подпорожское городское поселение»	2020 год	2024 год	Средства местного бюджета	26 541,00	4900,00	5096,00	5300,00	5512,00	5733,00	ОГИБДД МОВД по Подпорожскому району	Администрация МО «Подпорожский муниципальный район»	
			Средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого				26541,00	4900,00	5096,00	5300,00	5512,00	5733,00			

Подпрограмма 4 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения	2020 год	2024 год	Средства местного бюджета	25,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	Отдел по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту, управление образованием АМО «Подпорожский муниципальный район», ОГИБДД МОВД по Подпорожскому району	Администрация МО «Подпорожский муниципальный район»
			Средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Итого				25,00	5,00	5,00	5,00	5,00			
Основное мероприятие 4.1 «Мероприятия, направленные на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»	2020 год	2024 год	Средства местного бюджета	25,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00		
			Средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Итого				25,00	5,00	5,00	5,00	5,00			

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы
«Развитие автомобильных дорог МО «Подпорожское городское поселение»»

№ п/п	Наименование подпрограмм муниципальной программы	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)				
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	4	7	8	9	10	11	12
1.	Подпрограмма 1 «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Подпорожское городское поселение»»	Итого	1000,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
		Средства районного бюджета	1000,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
		Средства областного бюджета						
		Средства федерального бюджета						
		Внебюджетные источники						
2.	Подпрограмма 2 «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» МО «Подпорожское городское поселение»»	Итого	128455,00	23710,00	24659,00	25673,00	26673,00	27740,00
		Средства районного бюджета	128455,00	23710,00	24659,00	25673,00	26673,00	27740,00
		Средства областного бюджета						
		Средства федерального бюджета						
		Внебюджетные источники						
3.	Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения МО «Подпорожское городское поселение»»	Итого	26541,00	4900,00	5096,00	5300,00	5512,00	5733,00
		Средства районного бюджета	26541,00	4900,00	5096,00	5300,00	5512,00	5733,00
		Средства областного бюджета						
		Средства федерального бюджета						
		Внебюджетные источники						
4.	Подпрограмма 4 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» МО «Подпорожское городское поселение»»	Итого	25,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
		Средства районного бюджета	25,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
		Средства областного бюджета						
		Средства федерального бюджета						
		Внебюджетные						

	источники						
Итого по муниципальной программе	Итого	156021,00	28815,00	29960,00	31178,00	32390,00	33678,00
	Средства районного бюджета	156021,00	28815,00	29960,00	31178,00	32390,00	33678,00
	Средства областного бюджета						
	Средства федерального бюджета						
	Внебюджетные источники						

Приложение № 3
к муниципальной программе

Планируемые результаты реализации муниципальной программы
«Развитие автомобильных дорог МО «Подпорожское городское поселение»»

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи, тыс.руб.		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Оценка базового значения показателя (2018 год)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		МБ	ОБ				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Задача 1 Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	1000,00	0,00	Обеспечение ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения после строительства и реконструкции	км	0	0	0,5	0,5	0,5	0,5
2.	Задача 2 Создание качественной дорожной сети за счет повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения	128455,00	0,00	Снижение доли автомобильных дорог, не отвечающим нормативным требованиям от общей протяженности дорог	%	18,7	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
					км	20,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
				Количество отремонтированных дворовых территорий и проездов	Ед.	1	1	1	1	1	1
3.	Задача 3 Повышение уровня безопасности дорожного движения	26541,00	0,00	Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах	Ед.	94	5	5	5	5	5
				Увеличение на автомобильных дорогах общего пользования местного значения количества элементов обустройства, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения	Ед.	82	30	30	30	30	30

4.	Задача 4 Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения	25,0	0,00	Количество мероприятий, проведенных в целях повышения правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Ед.	0	4	4	4	4	4
----	--	------	------	--	-----	---	---	---	---	---	---