



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПОДПОРОЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 декабря 2017 года № 2058

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области» на период 2018-2022 годы и на перспективу до 2030 года

В целях реализации генерального плана муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области», утвержденного решением Совета депутатов муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области» от 20 декабря 2012 года № 288 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области», в соответствии с пунктом 5.1 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области» на период 2018-2022 годы и на перспективу до 2030 года согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» по жилищно-коммунальному и дорожному хозяйству Давыдова Д.А.

Первый заместитель Главы Администрации

М.В.Борисов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации МО
«Подпорожский муниципальный район»
от 11 декабря 2017 года № 2058
(приложение)



ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПОДПОРОЖСКОЕ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ПОДПОРОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»
НА ПЕРИОД 2018-2022 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА

Разработчик:



Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

В.Н. Ваткин

В.Н. Ваткин

г. Санкт-Петербург,
2017 год

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПОДПОРОЖСКОЕ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ПОДПОРОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»
НА ПЕРИОД 2018-2022 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА

г. Санкт-Петербург,
2017 год

Оглавление

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	5
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	8
2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	8
2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта.....	10
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	20
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	23
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	31
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования	32
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	34
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб	34
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	35
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	36
2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	38
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.....	40
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	41
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	43
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	43
Развитие объектов физической культуры и спорта.....	50
Развитие учреждений культуры	52
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	53
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	53
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения	54
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	55
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	56
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	56
4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ.....	58

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ.....	62
5.1. Общая Программа инвестиционных проектов.....	63
5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	71
5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов.....	72
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	73
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	74
5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	75
5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.....	76
5.8. Мероприятия по разработке технической документации	82
5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы	83
6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	84
7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	87
8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	90
8.1. Ответственные за реализацию Программы	90
8.2. План график работ по реализации Программы.....	91
8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы	91
8.4. Порядок и сроки корректировки Программы.....	93
Приложение 1. Ответ УМВД России по Подпорожскому муниципальному району ЛО о дорожно-транспортных происшествиях.....	94
Приложение 2. Ответ УГИБДД ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств	95
Приложение 3. Карты движения транспортных средств от предприятий и организаций	97

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области» на период 2018-2022 годы и на перспективу до 2030 года (далее Программа).
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">– «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;– Устав муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области»;– Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области».
Разработчик Программы	ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ» Юридический адрес: 192148, РФ, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, литера А, офис 314 Контакты: 8 (812) 988-50-23, ENERGIYA-PRIME@yandex.ru 8 (812) 987-40-23, Xpert.2012@yandex.ru
Цели и задачи Программы	Программа должна обеспечивать: <ul style="list-style-type: none">– безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;– доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;– развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);– развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;– условия для управления транспортным спросом;– создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;– создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;– условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

	<ul style="list-style-type: none"> – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> – снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 70% в 2018 году до 10% в 2030 году; – прирост протяженности дорог на 81,7 км к 2030 году – – строительство улиц местного значения на площадках нового малоэтажного строительства, а также дорог регионального значения.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> – Разработка проектно-сметной документации; – Строительство дорог; – Приобретение материалов и ремонт дорог.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения.</p> <p>Сроки реализации Программы: 2018-2030 годы, в том числе по этапам реализации:</p> <p>1 этап: 2018 – 2022 годы;</p> <p>2 этап: 2023 – 2027 годы;</p> <p>3 этап: 2028 – 2030 годы.</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2018-2030 гг. составляет 973771,78 тыс. рублей, из них по источникам финансирования программных мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> – средства бюджета Ленинградской области – 987,00 тыс. руб.; – средства МО «Подпорожское городское поселение» – 864784,78тыс. руб.; – средства иных источников – 108000,00 тыс. руб. <p>В том числе по годам реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2018 год – 115852,7 тыс. рублей; – 2019 год – 95710,37 тыс. рублей; – 2020 год – 300,0 тыс. рублей; – 2021 год – 24100,0 тыс. рублей; – 2022 год – 84100,0 тыс. рублей; – 2023 год – 74648,20 тыс. рублей; – 2024 год – 67285,35 тыс. рублей; – 2025 год – 83478,72 тыс. рублей; – 2026 год – 89270,55 тыс. рублей; – 2027 год – 78307,55тыс. рублей; – 2028 год – 63169,51 тыс. рублей; – 2029 год – 87785,05 тыс. рублей; – 2030 год – 109663,83 тыс. рублей. <p>Для определения объемов финансирования используются следующие нормативные документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – НЦС81-02-08-2017 Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник №08. Автомобильные дороги; – Территориальные единичные расценки на ремонтно-

	<p>строительные работы ТЕРр-2001 СПб;</p> <ul style="list-style-type: none">– Справочник базовых цен на проектные работы для строительства "Автомобильные дороги общего пользования". <p>Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>К концу реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none">– повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения;– увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;– повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

МО «Подпорожское городское поселение» входит в состав Подпорожского муниципального района. Общая площадь территории МО «Подпорожское городское поселение» составляет 205 565,4 га (за площадь поселения принята площадь соответствующего полигонального объекта цифровой картографической основы М 1:25 000). Численность постоянного населения на 01.01.2017 г. составляла 18078 чел., 61% населения Подпорожского муниципального района.

МО «Подпорожское городское поселение» граничит:

- на севере – с Республикой Карелия;
- на востоке – с Вознесенским городским поселением (Подпорожского муниципального района);
- на юге – с Винницким сельским поселением (Подпорожского муниципального района);
- на западе – с Лодейнопольским муниципальным районом Ленинградской области;
- на северо-западе – с Важинским городским поселением (Подпорожского муниципального района).

Административный центр МО «Подпорожское городское поселения» – город Подпорожье, расположен на берегах реки Свирь в 285 км от Санкт-Петербурга по железной дороге Санкт-Петербург – Мурманск и в 276 км по автомобильным дорогам Санкт-Петербург – Мурманск и Лодейное Поле – Вытегра.

В состав МО «Подпорожское городское поселения» входят 14 населенных пунктов, из них 1 город и 13 сельских населенных пунктов.

Таблица 2.1

Перечень населенных пунктов, входящих в состав МО «Подпорожское городское поселение»

№ п/п	Населенный пункт	Площадь территории (га)	Расстояние до административного центра (км)
1	д. Верхние Мандроги	0	27
2	д. Волнаволок	41,5	32
3	д. Гоморовичи	26,3	32
4	д. Кезоручей	114,2	3
5	д. Мятусово	69,3	11
6	д.Пертозеро	41,4	26
7	д. Пидьма	122,9	37
8	д. Плотично	57,5	41
9	г. Подпорожье	2723,0	административный центр
10	д. Посад	45,7	33
11	п. Токари	215,4	38
12	д. Хевроньино.	153,8	10
13	с. Шеменичи	78	12
14	д. Яндеба	78,3	14
	Итого:	3760,4	-

Поселение имеет удобные транспортные связи с Санкт-Петербургом и муниципальными районами Ленинградской области, находясь на пересечении железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск, судоходной реки Свирь, являющейся частью Волго-Балтийского водного пути и автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра, связывающей два субъекта Российской Федерации: Ленинградскую и Вологодскую области.

На территории МО «Подпорожское городское поселение» расположены месторождения нерудные полезные ископаемые: глина, пригодная для производства кирпича, гончарных изделий; песок; торф; строительные камни (габбро-долерит); облицовочные камни (габброиды).

Экономика МО «Подпорожское городское поселение» представлена предприятиями промышленного производства, торговли и общественного питания, строительства, транспорта и связи. Ведущими отраслями промышленности является лесная, деревообрабатывающая, базирующаяся на местных сырьевых ресурсах.

В городе Подпорожье на реке Свирь расположена Верхне-Свирская ГЭС, которая входит в состав каскада Ладожских ГЭС.

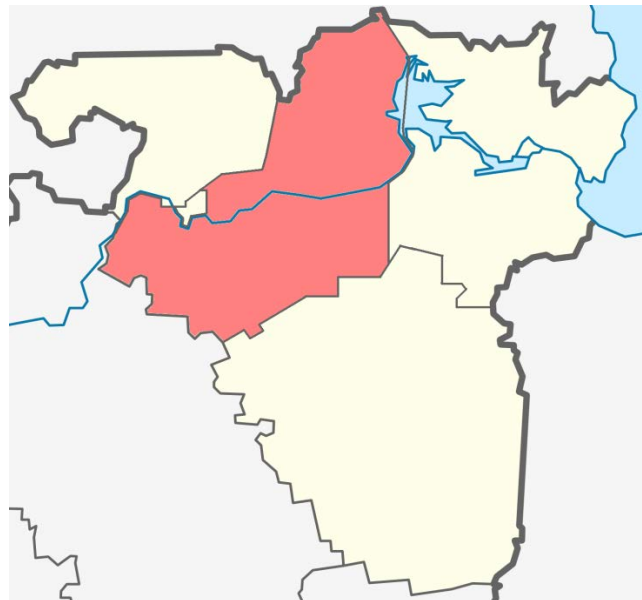


Рисунок 2.1 – Территориальное расположение МО «Подпорожское городское поселение»

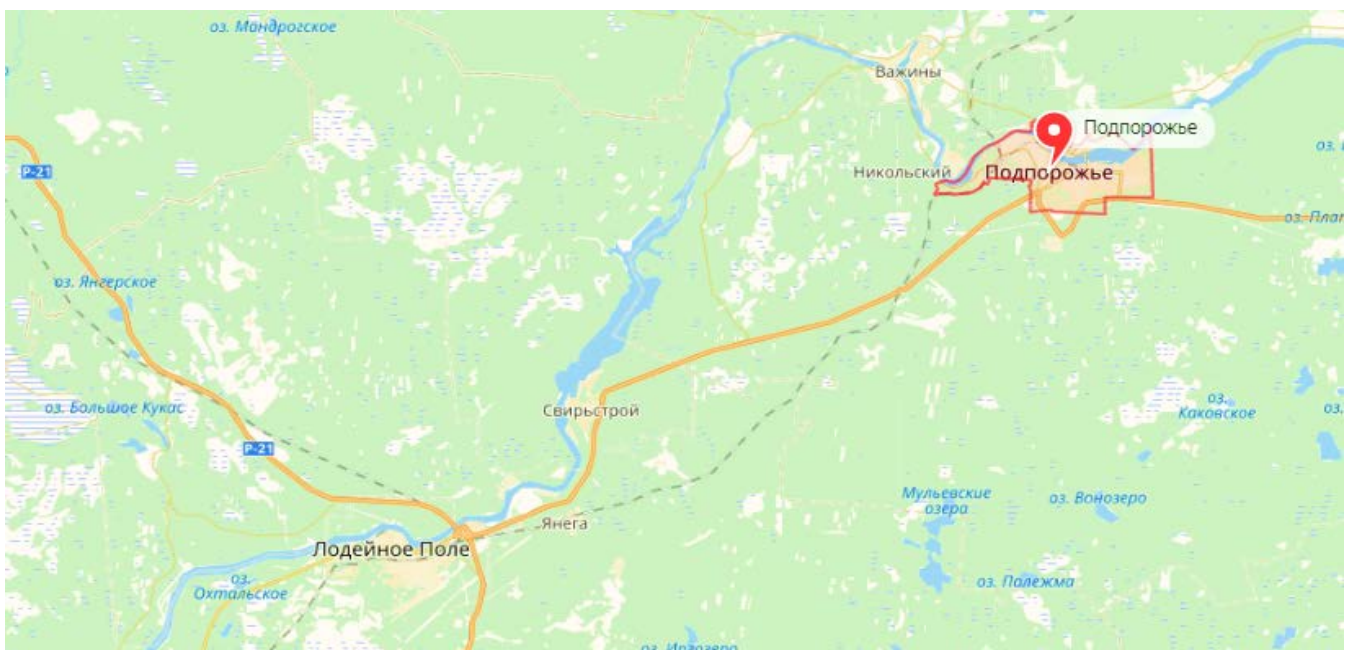


Рисунок 2.2 – Расположение административного центра – г. Подпорожье

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта

Демографическая ситуация

Таблица 2.2

Динамика численности населения по годам

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Численность населения	18839	19090	19025	18829	18658	18557	18449	18315	18078

Динамика изменения численности населения

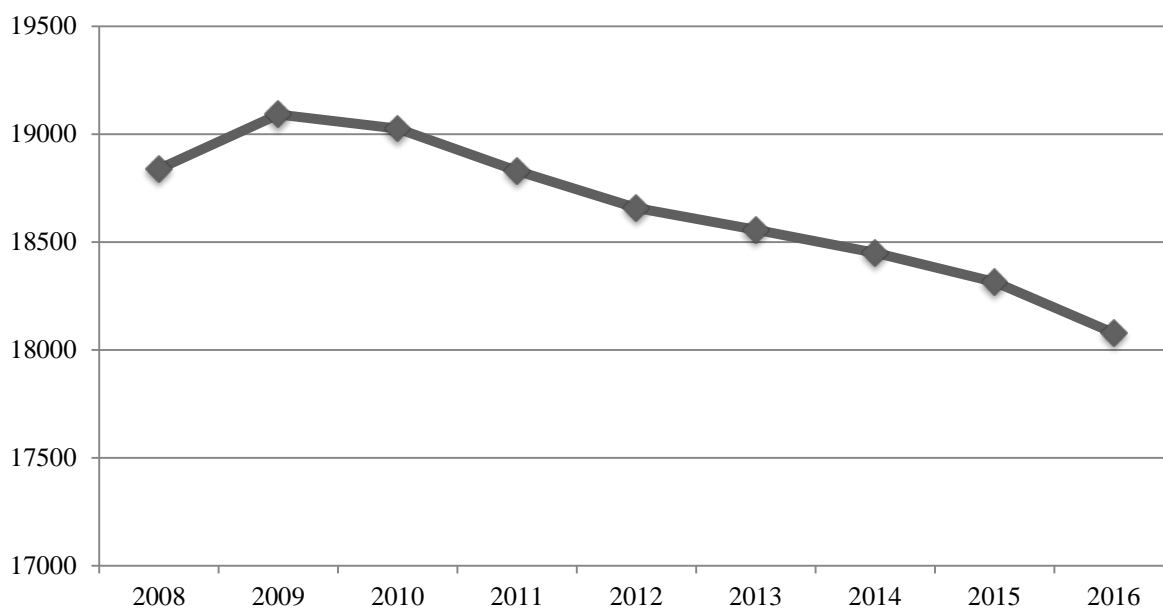


Рисунок 2.3 – Изменение численности населения за период 2008-2016 годы

Население МО «Подпорожское городское поселение» в течение последних десяти лет имело стабильную тенденцию к сокращению, что обусловлено отрицательными показателями естественного прироста. Также наблюдается механическая убыль населения.

Причиной ухудшения демографической ситуации являются следующие факторы:

1. Отрицательные показатели естественного прироста.
2. Миграция трудоспособного населения в другие города и регионы, в том числе в г. Санкт-Петербург.

Отрицательные показатели естественного прироста населения связаны с суммарным отрицательным эффектом от ухудшения общей экономической ситуации в поселении и одновременного снижения абсолютных показателей рождаемости из-за более низкой численности предыдущего поколения.

Таблица 2.3

Численность населения на 01.01.2017 г.

№ п/п	Населенный пункт	Численность населения (чел)
1	д. Верхние Мандроги	0
2	д. Волнаволок	5
3	д. Гоморовичи	2
4	д. Кезоручей	20
5	д. Мятусово	13
6	д.Пертозеро	5

№ п/п	Населенный пункт	Численность населения (чел)
7	д. Пидьма	21
8	д. Плотично	12
9	г. Подпорожье	17678
10	д. Посад	58
11	п. Токари	69
12	д. Хевроньино.	83
13	с. Шеменичи	169
14	д. Яндеба	26
	ИТОГО:	18078

Социальная инфраструктура

Социальная инфраструктура – это комплекс объектов обслуживания и взаимосвязей между ними, наземных, пешеходных и дистанционных, в пределах муниципального образования – территории городского поселения.

К учреждениям и предприятиям социальной инфраструктуры относятся учреждения образования, здравоохранения, социального обеспечения, спортивные и физкультурно-оздоровительные учреждения, учреждения культуры и искусства, предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания, организации и учреждения управления, кредитно-финансовые учреждения и предприятия связи, административные организации и другие учреждения и предприятия обслуживания.

Таблица 2.4

Сводные данные современной обеспеченности населения основными видами обслуживающих учреждений

№ п/п	Наименование учреждений	Ед. измерения	Общая емкость		Норматив на 1000 жителей	% обеспеченности
			Всего	на 1000 жителей		
1.	Общеобразовательные школы	мест	2185	120,9	132	91,6
2.	Детские дошкольные учреждения	мест	1145	63,3	45	140,6
3.	Больницы	койка	160	8,4	13,47	62,6
4.	Поликлиники	посещений в смену	600	31,6	18,15	173,9
5.	Дворцы и дома культуры, клубы	мест	970	81	30,0	170,2
6.	Предприятия общественного питания	посадочное место	2848*	278,1	40	695,4
7.	Магазины	м ² торговой площади	9494	499,7	280	178,5
8.	Детско-юношеские спортивные школы	объект	1	-	-	-
9.	Спортивные залы	м ²	1638	85,7	342	25
10.	Плоскостные спортивные сооружения	м ²	26450	1385,3	1949,4	71
11.	Плавательные бассейны	объект	1	-	-	-
12.	Объекты молодежной политики	м ²	-	-	25	-
13.	Гостиницы	место	326	17	6	285,9
14.	Бани	место	100	5	3	177

* с учетом дер. Верхние Мандроги

Объекты социальной защиты населения

Социальные услуги в МО «Подпорожское городское поселение» оказывают три учреждения.

- Управление социальной защиты населения Администрации муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области»;
- Муниципальное автономное учреждение «Комплексный центр социального обслуживания населения «Отрада» Подпорожского муниципального района;
- Муниципальное бюджетное учреждение «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Семья».

В целом в учреждениях социального обслуживания получили социальные услуги 3340 человек, что составляет 99 % от нуждающихся. В МО «Подпорожское городское поселение» действует МАУ «КЦСОН «Отрада», МБУ СРЦН «Семья».

Образование

Таблица 2.5

.Перечень детских дошкольных учреждений

№ п/п	Образовательное учреждение
1	МБДОУ «Подпорожский детский сад №1 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей»
2	МБДОУ «Подпорожский детский сад №4 комбинированного вида»
3	МБДОУ «Подпорожский детский сад №9»
4	МБДОУ «Подпорожский детский сад №11»
5	МБДОУ «Подпорожский детский сад №12 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей»
6	МБДОУ «Подпорожский детский сад №15 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по социально-личностному развитию детей»
7	МБДОУ «Подпорожский детский сад №21 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по художественно-эстетическому развитию детей»
8	МБДОУ «Подпорожский детский сад №29 комбинированного вида»

Спрос родителей на места в дошкольные образовательные учреждения удовлетворен на 100%. В городском поселении организована работа дошкольных групп различного профиля - это адаптационные группы для детей ясельного возраста, группы развития, коррекции, подготовки к школе.

С учетом принятых в настоящем проекте решений развития поселения по переходному сценарию и стабилизации численности населения, поселению потребуется реновация существующих объектов детского дошкольного образования. Для расчета перспективной потребности использовался норматив 45 мест на 1000 человек, который более реально отражает фактическую потребность.

В МО «Подпорожское городское поселение» функционирует 4 средних общеобразовательных школы. Все школы расположены в городе Подпорожье.

Таблица 2.6

Перечень общеобразовательных школ МО «Подпорожское городское поселение»

№ п/п	Образовательное учреждение
1	МБОУ «Подпорожская средняя общеобразовательная школа № 1 им. А.С. Пушкина»
2	МБОУ «Подпорожская средняя общеобразовательная школа № 3»
3	МБОУ «Подпорожская средняя общеобразовательная школа № 4 им. А.М. Горького»
4	МБОУ «Подпорожская средняя общеобразовательная школа № 8»

В целом по поселению наполняемость школьных образовательных учреждений составляет 86,6 %.

Таблица 2.7

Учреждения начального, среднего и высшего профессионального образования

№	Наименование	Населенный пункт
1	Ресурсный центр информационно-коммуникационных технологий ГАУ ВПО ЛО «Ленинградский государственный университет им. А.С. Пушкина» (филиал)	г. Подпорожье
2	ГБОУ СПО Ленинградской области «Подпорожский политехнический техникум»	г. Подпорожье
3	Филиал ГБОУ СПО Ленинградской области «Медицинский колледж в городе Тихвин»	г. Подпорожье

Учреждения и инфраструктура молодежной политики

Численность молодежи в возрасте от 14 до 30 лет по состоянию на 01.01.2017 года в Подпорожском городском поселении составляет 3124 человека. В Подпорожском районе составляет 5012 человека (в 2015 году – 6 557).

Работа с молодежью на территории Подпорожского района направлена на сохранение семейных ценностей, укрепление у молодежи уважения к истории, культуре и традициям родного края, развитие её интеллектуального, физического и творческого потенциала, формирование здорового образа жизни, патриотическое воспитание молодежи. Особое внимание уделялось мероприятиям, направленным на патриотическое воспитание, социальной активности молодежи, эффективности работы молодежных организаций и объединений. Основными формами работы с молодежью являются: акции, слеты, фестивали, соревнования, конференции и т.д. Традиционно проводятся тематические, патриотические, обучающие, спортивные, интеллектуальные мероприятия. Учащаяся и работающая молодежь принимает активное участие в районных и областных мероприятиях: «Здоровье – это здорово», «районный и областной турслет», «День призывника», интеллектуальная игра «Брейн-ринг», фестиваль «Время молодежи» и многих других мероприятиях.

Объекты здравоохранения

Специализированная медицинская помощь, первичная медико-санитарная помощь, в том числе неотложная медицинская помощь населению МО «Подпорожское городское поселение» предоставляется Муниципальным учреждением здравоохранения «Подпорожская центральная районная больница», в состав которого входят следующие структурные подразделения, расположенные на территории городского поселения:

- ГБУЗ ЛО «Подпорожская МБ» (г. Подпорожье);
- Районная поликлиника ГБУЗ ЛО «Подпорожская МБ» (г. Подпорожье);
- Детская поликлиника ГБУЗ ЛО «Подпорожская МБ» (г. Подпорожье).

В настоящее время – переходный период формирования больничных учреждений в новые структуры, которые практически еще отсутствуют. В итоге обеспеченность больничными учреждениями превышает суммарную нормативную (13,47 коек). Если считать только по больничным объектам (круглосуточные стационары), то норматив 10,2 койки также оказывается ниже фактической обеспеченности – 10,7 койки на 1000 жителей.

Что касается домов сестринского ухода, то эти существующие цифры ниже норматива, и рассчитаны на население всего Подпорожского муниципального района. Хосписы на территории

как МО «Подпорожское городское поселение», так и на территории Подпорожского муниципального района отсутствуют.

Расчетная емкость поликлиники составляет 600 посещений в смену, обеспеченность составляет 175 %.

Таблица 2.8

Объекты здравоохранения МО «Подпорожское городское поселение»

Объект здравоохранения	Населенный пункт	Мощность объекта
ГБУЗ ЛО «Подпорожская МБ»	г. Подпорожье.	160 круглосуточных коек 53 СДП коек
Отделение скорой медицинской помощи	г. Подпорожье.	-
Районная поликлиника ГБУЗ ЛО «Подпорожская МБ» Детская поликлиника ГБУЗ ЛО "Подпорожская МБ"	г. Подпорожье.	600 посещений в смену
Токарский ФАП	п. Токари	-
Хевронский ФАП	д. Хевроньино	-
Шеменский ФАП	с. Шеменичи	-

Учреждения охраны общественного порядка

В г. Подпорожье расположен Отдел Министерства внутренних дел (ОМВД) по Подпорожскому муниципальному району.

Отдел является территориальным органом Министерства внутренних дел Российской Федерации районного уровня и осуществляет полномочия органов внутренних дел Российской Федерации в области обеспечения безопасности личности, защиты собственности от противоправных посягательств, охраны общественного порядка, обеспечения общественной безопасности и безопасности дорожного движения, борьбы с преступностью на территории Подпорожского муниципального района.

ОМВД входит в систему органов внутренних дел Российской Федерации и подчиняется Главному управлению внутренних дел по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

В соответствии с Положением об Отделе внутренних дел по Подпорожскому муниципальному району (приказ ГУВД по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области от 16 ноября 2009 года № 1898) основными задачами ОМВД являются:

- обеспечение безопасности личности на территории Подпорожского муниципального района;
- предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений на территории Подпорожского муниципального района;
- выявление, раскрытие и расследование преступлений;
- охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности на территории Подпорожского муниципального района;
- участие в обеспечении безопасности дорожного движения на территории Подпорожского муниципального района;
- участие в организации на территории Подпорожского муниципального района охраны имущества физических и юридических лиц по договорам;
- оказание в пределах компетенции органов внутренних дел помощи физическим и юридическим лицам в защите их прав и законных интересов.

В г. Подпорожье расположены:

- Государственная инспекция безопасности дорожного движения;
- отдел вневедомственной охраны при ОВД по Подпорожскому муниципальному району;
- линейный отдел внутренних дел;
- вытрезвитель медицинский.

В г. Подпорожье расположены 2 участковых пункта полиции: на ул. Исакова д. 20а и на пр. Ленина д. 30.

Потребности в новых зданиях и помещениях для обеспечения правопорядка и безопасности в МО «Подпорожское городское поселение» нет.

Обеспечение жителей поселения услугами, общественного питания, торговли и бытового обслуживания

Гостиницы

На территории городского поселения расположены гостиницы и гостевые дома:

- «У Максимыча» на 46 мест (г. Подпорожье, пр. Механический, д. 28);
- «Жемчужина» на 30 мест (г. Подпорожье, ул. Свирская, д. 56);
- «Пристань» на 30 мест (г. Подпорожье, ул. Энергетиков, д. 13);
- гостиница «Присвирье» на 18 мест (г. Подпорожье, ул. Волховская, д.6);
- туристический комплекс «Верхние Мандроги» (дер. Верхние Мандроги) – в том числе гостиница «Трактир» (32 места) и гостиница на 66 мест, 7 гостевых домов на 38 мест.
- гостевые дома в дер. Кезоручей, дер. Посад, дер. Хевроньино.

Вместимость гостиниц и гостевых домов – 326 мест, что составляет 17 мест на 1000 жителей, что соответствует нормативам.

Бани

В г. Подпорожье функционируют 2 бани по 50 мест. Обеспеченность мест в банях составляет 5 мест на 1000 жителей, что соответствует нормативам.

Учитывая общегигиеническую, оздоровительную и лечебную функции бань, следует проводить популяризацию их среди населения, и выполнять текущий ремонт зданий. Прачечная, расположенная в г. Подпорожье на ул. Комсомольская, д.16 рассчитана на объём 300 кг белья в смену.

Предприятия общественного питания

Предприятия общественного питания расположены в г. Подпорожье и дер. Верхние Мандроги.

В г. Подпорожье многие предприятия и учреждения имеют свои столовые. В настоящее время самые крупные из общедоступных объектов общепита: кафе «Анастасия», «Борчалы», «Мой ресторан», «Жемчужина», «Ника», «Парижанка», «Мангал».

Число посадочных мест – 2848, что составляет 278,1 мест на 1000 жителей, что соответствует нормативам.

Предприятия торговли

Предприятия розничной торговли расположены в г. Подпорожье, дер. Верхние Мандроги, дер. Кезоручей, дер. Пидьма, дер. Плотично, дер. Посад, пос. Токари, дер. Хевроньино, с. Шеменичи, дер. Яндеба.

Площадь предприятий розничной торговли – 11891,7 м² торговой площади, что составляет 657,8 м² на 1000 жителей, что соответствует нормативам.

В г. Подпорожье действует специализированный розничный рынок на 70 торговых мест. В настоящее время администрация совместно с советом депутатов рассматривает вопрос о реконструкции существующего рынка с обустройством торговых мест как для индивидуальных предпринимателей, так и для товаропроизводителей сельскохозяйственной продукции, в первую очередь местных фермеров, граждан, ведущих личные подсобные хозяйства, занимающихся садоводством и огородничеством

Объекты культуры, искусства и библиотечного обслуживания

В административном центре Подпорожского муниципального района и МО «Подпорожское городское поселение» – г. Подпорожье – имеется Культурно-досуговый комплекс на 970 мест (включает в себя дом культуры на 620 мест, кинотеатр на 250 мест, театр кукол на 50 мест), Подпорожский краеведческий музей, центральная районная библиотека, детская библиотека.

В с. Шеменичи расположен дом культуры на 50 мест.

Общедоступные библиотеки расположены в дер. Пидьма, пос. Токари и с. Шеменичи.

Вместимость культурно-досугового комплекса соответствует нормативам (норматив: 955 мест, а фактическая вместимость – 970 мест). Здание комплекса нуждается в реконструкции.

Также в г. Подпорожье расположены учреждения дополнительного образования детей в сфере культуры: художественная и музыкальная школы (филиалы МБОУ ДО «ПДШИ»).

Центральная районная библиотека и детская библиотека в г. Подпорожье занимают одно здание, которое находится в удовлетворительном состоянии. Объекты культуры клубного типа и объекты библиотечного обслуживания, расположенные на территории МО «Подпорожское городское поселение», представлены в таблице 2.9.

Таблица 2.9

Объекты культуры и искусства МО «Подпорожское городское поселение»

№ п/п	Наименование учреждения	Адрес
Объекты культуры клубного типа		
1.	МАУ «Подпорожский КДК» (Дом культуры)	г. Подпорожье, пр. Ленина, д. 2
2.	ТРК «Вертикаль» (кинотеатр «Вертикаль»)	г. Подпорожье, ул. Свирская, д.66
3.	Шеменский сельский клуб	с. Шеменичи, ул. Деловая, д. 3
4.	Театр «Кукол»	г. Подпорожье, ул. Сосновая, д.19
Объекты библиотечного обслуживания		
5.	МКУ «Подпорожская центральная районная библиотека»	г. Подпорожье, пр. Ленина, д.9
6.	Подпорожская детская библиотека	г. Подпорожье, пр. Ленина, д.9
7.	Пидемская сельская библиотека	дер. Пидьма
8.	Токарская сельская библиотека	пос. Токари
9.	Шеменская сельская библиотека	с. Шеменичи
Учреждения образования в сфере культуры		
10.	МБОУДО «ПДШИ»	г. Подпорожье, пр. Ленина, д.1
11.	МБОУДО «ПДШИ» филиал Художественное	г. Подпорожье, пр. Свирская, д.21

№ п/п	Наименование учреждения	Адрес
	отделение	
	Музеи	
12.	«Подпорожский краеведческий музей» филиал ГУП «Музейное агентство»	г. Подпорожье, ул. Исакова, д.1

В городе Подпорожье есть частный кинотеатрв ЦРК «Вертикаль», который пользуется широкой популярностью у населения.

Книжный фонд библиотеки систематически обновляется, библиотеки оснащены компьютерной техникой (для использования её как библиотечными работниками, так и читателями), в городской библиотеке создана электронная база данных, есть доступ к сети Интернет. Пидемская и Токарская библиотеки в 2018 году планируется закрыть в связи с развитием внестационарного обслуживания, а жители этих деревень будут обслуживаться чрез Библиобус по согласованному с населением расписанию.

Объекты физической культуры и массового спорта

Сеть физкультурно-спортивных сооружений МО «Подпорожское городское поселение» развита достаточно, однако имеющиеся спортивные сооружения расположены только в городе Подпорожье. В городе размещаются спортивные площадки (для футбола, волейбола, баскетбола, тенниса и др.), бассейн, функционирует Детско-юношеская спортивная школа.

Таблица 2.10

Объекты физкультуры и спорта МО «Подпорожское городское поселение»

№ п/п	Наименование учреждения	Адрес	Площадь (м ²)
1.	МАУ «ФОК «Свирь»	г. Подпорожье, пр. Ленина, дом 32 А	275 63 54 46,9 162
	Большая чаша 6 дорожек		
	тренажерный зал		
	зал для занятий /сухого плавания/		
	фитнес зал		
	спортивный зал (зал бокса)		
2	Спортивный зал Политехнического техникума	г. Подпорожье, ул. Некрасова, д. 3	288
3	Спортивный зал ДЮСШ	г. Подпорожье, ул. Свирская, д. 19 а	288
4	Спортивный зал в школе №4	г. Подпорожье, ул. Горького, д. 13	162
5	Спортивный зал в школе №1	г. Подпорожье, ул. Гнаровской, д. 9	162
6	Спортивный зал в школе №3	г. Подпорожье, ул. Комсомольская, д. 4	288
7	Спортивный зал в школе №3 (малый)		144
8	Спортивный зал в школе №8	г. Подпорожье, ул. Строителей, д. 2	162
9	Спортивный зал (ГКОУ ЛО "Подпорожская специальная школа-интернат")	г. Подпорожье, ул. Строителей, дом 4	162
10	Спортивный зал в Ресурсном центре нформационно-коммуникационных технологий ГАУ ВПО ЛО «Ленинградский государственный университет им.	г. Подпорожье, ул. Северная, дом 40	288

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области»
на период 2018-2022 годы и на перспективу до 2030 года

№ п/п	Наименование учреждения	Адрес	Площадь (м ²)
	А.С. Пушкина» (филиал).		
11	Спортивная площадка (футбольное поле)	г. Подпорожье, ул. Конституции	5500
12	Спортивная площадка (МБОУ ДО «Подпорожская ДЮСШ»)	г. Подпорожье, ул. Свирская, 19А	300
	Спортивная площадка (МАУ ФОК «Свирь»)	г. Подпорожье, ул. Волкова, 28А	
13	волейбольная площадка		162
14	баскетбольная площадка		420
15	поле для мини-футбола, беговые дорожки, яма для прыжков в длину		2400
	Спортивная площадка (МБОУ "Подпорожская СОШ №3")	г. Подпорожье, ул. Комсомольская, 4	
16	волейбольная площадка		162
17	баскетбольная площадка		420
18	площадка для тенниса		253
19	Спортивная площадка (МБОУ "Подпорожская СОШ №1")	г. Подпорожье, ул. Гнаровской, 9	3000
20	Спортивная площадка (МБОУ "Подпорожская СОШ №4")	г. Подпорожье, ул. Горького, 13	4500
	Спортивная площадка (МБОУ "Подпорожская СОШ №8")	г. Подпорожье, ул. Строителей, д.2	
21	Площадка для игры в мини-футбол, сектор для прыжков, круговые беговые дорожки - 3		2664
22	Площадка для игры в волейбол		162
23	Площадка для игры в баскетбол		210
24	Площадка с гимнастическим комплексом		100
25	Спортивная площадка для воркаута	г. Подпорожье, городской парк	150
26	Спортивная площадка	г. Подпорожье, ул. Волкова	2500
27	Спортивная площадка	г. Подпорожье, ул. Волховская	300
28	Спортивная площадка(футбольное поле с искусственным покрытием)	г. Подпорожье, ул. Свирская	2500
29	Спортивная площадка	г. Подпорожье, ул. Красноармейская	750
30	Спортивная площадка	г. Подпорожье, ул. Строителей	600
31	Мини-футбольное поле	г. Подпорожье, пр. Ленина	600
32	Тир	г. Подпорожье пр. Ленина д.42	330
33	Приспособленное помещение зал для настольного тенниса	г. Подпорожье, ул. Красноармейская, д.5	216
	Фитнесс - клуб "Форсаж"	г. Подпорожье, ул. Свирская, дом 80 А	
34	аэробный зал		66,3
35	тренажерный зал		106,8
36	зал йоги		31,4
37	зал групповых занятий		31,4
38	Кардиозона	25,5	
39	Приспособленное помещение для занятия физической культурой	г. Подпорожье ул. Некрасова	1800

№ п/п	Наименование учреждения	Адрес	Площадь (м ²)
40	Приспособленное помещение для занятия физической культурой	г. Подпорожье, ул. Красноармейская д.18	64
41	Приспособленное помещение для занятия физической культурой	г. Подпорожье, пр. Ленина д.26	36
42	Приспособленное помещение для занятия физической культурой (тренажерный зал)	г. Подпорожье, Механический проспект д.36	48
43	Приспособленное помещение для занятия физической культурой	г. Подпорожье, ул. Гнаровской д.9	100
44	Приспособленное помещение для занятия физической культурой (тренажерный зал)	г. Подпорожье, ул. Некрасова д.3	35
45	Приспособленное помещение	г. Подпорожье, ул. Волкова д.29	64

04 сентября 2017 года началось строительство физкультурно-оздоровительного комплекса со спортивным залом 24x18м пропускной способностью 150 чел/день в г. Подпорожье.

Экономическая характеристика

Факторами, влияющими на развитие экономического потенциала МО «Подпорожское городское поселение», являются экономико-географическое и транспортное положение, обеспеченность природными и трудовыми ресурсами.

Подпорожское городское поселение имеет хорошие транспортные связи: автомобильная дорога регионального значения Лодейное Поле – Вытегра, железная дорога Санкт-Петербург – Мурманск, река Свирь – часть Волго-Балтийского водного пути.

Экономика МО «Подпорожское городское поселение» представлена предприятиями промышленного производства, торговли и общественного питания, строительства, транспорта и связи. Ведущей отраслью экономики поселения является промышленное производство.

На территории МО «Подпорожское городское поселение» зарегистрировано:

- 203 организации, из них малого бизнеса – 41;
- индивидуальных предпринимателей – 545;
- крестьянских (фермерских) хозяйств – 2.

Жилищный фонд

Жилищный фонд поселения на 60 % представлен капитальной пятиэтажной застройкой. На долю индивидуальной застройки приходится 26 %, остальные 14 % – 2–3-этажная застройка. Жилищный фонд сельских населенных пунктов представлен преимущественно индивидуальной застройкой.

В городе Подпорожье достаточно высокий уровень благоустройства жилого фонда (инженерное обеспечение), из всего жилфонда в городе оборудовано (%):

- водопроводом – 96,7 %;
- канализацией – 89,5 %;
- отоплением – 91,1 %;
- горячим водоснабжением – 0,9 %;
- газом (сетевым, сжиженным) – 9,0 %;

Степень износа сетей холодного водоснабжения и водоотведения составляет 85,0 %.

При этом в остальных населенных пунктах МО «Подпорожское городское поселение» из инженерного обеспечения жилого фонда присутствует только электроснабжение.

За последнее время было сдано в эксплуатацию четыре многоквартирных жилых дома общей площадью – 11963,4 м² (из них объектов ИЖС 1,72 тыс. кв. м) Строительство и инвестиции на территории муниципального образования, их объём и динамика характеризуют процессы развития муниципального образования, а также эффективность деятельности органов местного самоуправления в развитии этих процессов.

Важнейшей задачей в области градостроительства сегодня является привлечение в поселение строительных компаний, имеющих возможность и опыт комплексного освоения городских территорий, а также создание благоприятных условий для формирования рынка жилой недвижимости города.

МО «Подпорожское городское поселение» имеет разнообразный по структуре жилой фонд, представленный домами различной этажности.

В общей структуре жилого фонда доля ветхого и аварийного жилья составляет 10 %, что снижает уровень качества жизни населения. Средняя обеспеченность жилой площадью на 1 человека составляет 23,9 м², что выше среднего уровня по Ленинградской области.

Поселение обладает определенным потенциалом для развития жилищного строительства, обусловленного возможностью развития производства, развитой системой инженерной, социальной и транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильные дороги и автотранспорт

Объекты транспортной инфраструктуры регионального значения

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 27 ноября 2007 года № 294 (в редакции постановлений Правительства Ленинградской области от 26 сентября 2008 года № 290, от 24 марта 2009 года № 71).

На территории МО «Подпорожское городское поселение» расположено 4 автомобильные дороги регионального значения.

Таблица 2.11

Автомобильные дороги регионального значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Примечание
1	Лодейное Поле – Вытегра	126,000	Часть российского северного транспортного коридора – северного автодорожного маршрута Санкт-Петербург – Лодейное Поле – Вытегра Пудож – Пермь. На территории Ленинградской области связывает города Лодейное Поле и Подпорожье
2	Станция Оять – Алёховщина –	169,500	Соединяет региональные автомобильные дороги Лодейное Поле – Вытегра и Лодейное

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Примечание
	Надпорожье – Плотично (от автодороги «Кола»)		Поле – Тихвин – Будогощь – Чудово и федеральную автомобильную дорогу «Кола»
3	Подпорожье – Важины – Усланка – граница с Республикой Карелия	25,400	Автодорожный выход из города Подпорожье в Республику Карелия и на федеральную автомобильную дорогу «Кола»
4	Подпорожье – Хевроньино – Бухова Гора – станция Токари – Курпово	70,600	Кольцевой автодорожный маршрут. Связывает причалы на правом берегу реки Свири с городом Подпорожье

Таблица 2.12

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проходящих по территории МО «Подпорожское городское поселение»

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Техническая категория	Среднегодовая интенсивность, авт/сут
1	Лодейное Поле – Вытегра, км 16+065 – км 122+877	109,94	III	км 16 – км 27 – 636; км 27 – км 41 – 2779; км 41 – км 76 – 658; км 76 – км 108 – 704; км 108 – км 123 – 337;
2	ст. Оять – Алёховщина – Надпорожье – Плотично, км 90+160 – км 169+460	79,3	IV	км 90 – км 97 – 69; км 97 – км 121 – 168; км 121 – км 122 – 743; км 122 – км 144 – 360; км 144 – км 160 – 360; км 160 – км 169 – 337;
3	Подпорожье – Важины – Усланка – граница Карелии	25,4	III	км 1 – км 9 – 21 13; км 9 – км 13 – 727; км 13 – км 26 – 153;
4	Подпорожье – Хевроньино – Бухова Гора* – ст. Токари – Курпово	70,6	IV	км 0 – км 23 – 237; км 23 – км 55 – 168; км 55 – км 70 – 191;
5	Подъезд к аэродрому	5,0	IV	61
6	Пелдожи* – Пидьма	12,9	IV	138
7	Подъезд к ретранслятору	1,9	IV	61
8	Подъезд к ст. Подпорожье	4,0	IV	268
9	Подъезд к дер. Яндеба	1,2	IV	61
10	Подъезд к с. Шеменичи	2,7	IV	123
11	Подпорожье – Лаптевщина*	8,4	IV	559
12	Подпорожье – Поляны*	6,8	IV	100
13	Подъезд к дер. Пидьма	1,7	V	28
14	Подъезд к дер. Шангостров*	2,8	V	30
15	Подъезд к дер. Яковлевская*	3,8	V	
16	Подъезд к дер. Верхние Мандроги от а/д Лодейное Поле – Вытегра	8,708	IV	161

Примечания: перечень автомобильных дорог представлен комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области; знаком «*» отмечены населенные пункты, которые на сегодня упразднены.

Техническое состояние автодорог общего пользования регионального и местного значения не соответствует современным требованиям.

Железнодорожный транспорт

По территории МО «Подпорожское городское поселение» проходит двухпутный участок электрифицированной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Мга – Волховстрой – Лодейное Поле – Подпорожье – Петрозаводск – Мурманск.

Обозначенная железнодорожная магистраль является одной из самых грузонапряженных в Ленинградской области. Преобладающее движение транзитных грузов – в сторону Санкт-Петербурга.

В общей структуре грузов, перевозимых железнодорожным транспортом на территории Ленинградской области, наибольший удельный вес у нефти и нефтепродуктов – 41 % (3,71 млн. тонн). Доля строительных грузов составляет – 37,5 % (3,4 млн. тонн), лесных – 11,4 % (1,03 млн. тонн), цемента – 1,7 % (0,16 млн. тонн).

В отправлении преобладают лесные и минерально-сырьевые грузы, в прибытии – минерально-строительные и нефтяные грузы, металл, удобрения.

К территориям промышленных предприятий имеются подъездные железнодорожные пути.

На территории МО «Подпорожское городское поселение» расположены железнодорожные станции Яндеба, Подпорожье, Токари, и остановочный пункт – платформа 274 км.

Наибольший объем переработки грузов приходится на станцию Свирь.

Пригородные и пассажирские поезда в направлении г. Подпорожье отправляются с Ладожского вокзала Санкт-Петербурга, перевозки осуществляют:

Октябрьская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» (структурные подразделения);

АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

На станции Подпорожье имеется кирпичное здание железнодорожного вокзала и пассажирские платформы.

Воздушный транспорт

Местная сеть воздушных сообщений на территории поселения отсутствует.

В северо-западной части территории МО «Подпорожское городское поселение» расположена площадка не действующего аэродрома

Аэродром в г. Подпорожье, был оборудован грунтовой взлетно-посадочной полосой размером 600x100 м. В настоящее время это земли сельскохозяйственного назначения (фермерское хозяйство).

Водный транспорт

Водный транспорт представлен ОАО «Подпорожский порт» и участком Волго-Балтийского водного пути.

Основной судоходной рекой на территории МО «Подпорожское городское поселение» является река Свирь. Река Свирь является одним из звеньев Волго-Балтийского водного пути (далее ВБВП), соединяющим бассейны Балтийского моря и реки Волги, и Беломоро-Балтийского водного пути, соединяющим бассейны Белого и Балтийского морей. Поэтому основными водными маршрутами являются грузовые перевозки из этих бассейнов, а также пассажирские перевозки по маршрутам Санкт-Петербург – Москва (и обратно), Санкт-Петербург – Кижы (и обратно), Санкт-Петербург – Астрахань (и обратно).

Гарантированные габариты судового хода по р. Свирь составляют: глубина – 400 см; ширина – 85 м; обстановка – освещаемая.

В границах г. Подпорожье на р. Свирь имеется Верхне-Свирский шлюз Свирского района гидросооружений ГУ «Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства».

Основным местом причала ОАО «Подпорожский порт» является г.п. Важины, а в городе Подпорожье расположен один из четырех грузовых районов порта.

Порт осуществляет прием и отгрузку лесных, минерально-строительных грузов, флюсов, угля, окатышей, технической соли, металлолома, тарно-штучных грузов и грузов открытого хранения, контейнеров в суда класса «река – море» и суда внутреннего плавания. Порт также осуществляет перевозки грузов собственным флотом от пунктов Ладожского озера до пунктов средней Волги.

Грузооборот составляет 780 тыс. тонн. Количество судозаходов составляет 160 единиц за период навигации. Продолжительность навигационного периода 202 суток.

Пригородные водные маршруты отсутствуют. Осуществляются только транзитные туристические маршруты на комфортабельных пассажирских судах, расписание движения которых согласовывается и утверждается в Министерстве транспорта на начало каждой навигации.

Водный путь обслуживается ГУ «Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства».

Перевозки речного флота осуществляются ОАО «Северо-Западным речным пароходством» и предприятиями, имеющими свои причалы.

Пассажирский причал находится в деревне Верхние Мандроги, принимает пассажирские туристические суда. В период навигации проходят 242 единицы транзитных судов.

Пассажирский транспорт

В Подпорожском городском поселении потребности в пассажирских перевозках обеспечивает Муниципальное унитарное транспортное предприятие Подпорожского муниципального района «Автогарант-Плюс» (сокр. МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»), а также частные перевозчики – индивидуальные предприниматели. В настоящее время муниципальным пассажирским транспортом обслуживаются 8 автобусных маршрутов, из них 2 городских и 6 пригородных. Перевозки осуществляются с предоставлением всех предусмотренных действующим федеральным, региональным законодательством и местными нормативными правовыми актами льгот. Автобусный парк муниципального предприятия насчитывает 29 единиц техники, общий износ, которого более 76,8 %.

Индивидуальный транспорт

Наряду с пассажирским транспортом общественного пользования продолжается рост количества индивидуального автомобильного транспорта. Наибольший рост количества автотранспортных средств произошел за счет значительного увеличения количества легковых автомобилей.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Город Подпорожье

Улично-дорожная сеть г. Подпорожье представлена сетью улиц и дорог селитебной и промышленной зон. Город расположен на 2-х берегах р. Свирь. Большая часть города

располагается на южном берегу, незначительная селитебная зона расположена на северном берегу. Связь между этими частями осуществляется по плотине Верхне-Свирской ГЭС.

Основу улично-дорожной сети города составляют магистральные улицы широтного направления – пр. Ленина, пр. Механический, ул. Свирская, ул. Красноармейская. Ввод в город осуществляется с автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра и далее по пр. Кирова.

Широтные направления соединяются магистральными улицами меридионального направления – ул. Исакова, ул. Комсомольская, ул. Набережная Красного Флота, переходящая в ул. Культуры.

Магистральная сеть дополнена системой жилых улиц, среди которых основные: ул. Горького, ул. Физкультурная, ул. 1 мая, ул. Школьная, ул. Новгородская, ул. Героев, ул. Сосновая, ул. Волховская.

Все улицы имеют усовершенствованное покрытие проезжей части. Улицы в центральной части города имеют тротуары. На пр. Ленина и ул. Исакова, ул. Красноармейская, ул. Комсомольская, ул. Свирская между проезжей частью и тротуаром имеется озелененная разделительная полоса.

В северной части города основной улицей является ул. Труда (местного значения) и ул. Северная (регионального значения), к которой примыкают другие жилые улицы. Общая протяженность улиц – 46,50 км, средняя ширина улицы – 7,5 м.

Из общего протяжения улиц селитебной части протяженность магистральных составляет 11,6 км. Средняя ширина – 15,0 м.

В северо-западном направлении проспект Ленина обслуживает северо-западную промышленно-коммунальную зону. Проспект имеет усовершенствованное покрытие проезжей части и тротуары. Продолжением пр. Ленина является дорога, ведущая к железнодорожной станции Подпорожье. Дорога имеет усовершенствованное покрытие проезжей части.

Связь с восточной промышленно-коммунальной зоной осуществляется по Механическому проспекту, который отделяет промышленную зону от жилой застройки.

Улично-дорожная сеть сельских населенных пунктов МО «Подпорожское городское поселение»

Улично-дорожная сеть сельских населенных пунктов МО «Подпорожское городское поселение» сформировалась в процессе их исторического развития.

Ориентация улично-дорожной сети деревень Кезоручей, Хевроньино, Мятусово, Пидьма, Плотично определяются направлением р. Свирь (параллельно и перпендикулярно реке).

Улично-дорожная сеть пос. Токари продиктована направлением проходящей через всю территорию железнодорожной ветки Санкт-Петербург – Мурманск, разделяющей поселок на две части. Имеется один железнодорожный переезд при въезде в поселок с южной стороны.

Улично-дорожная сеть деревень Пертозеро, Гоморовичи, Посад, Волнаволок сформировалась с учетом прохождения по их территории автомобильных дорог регионального значения.

Улично-дорожная сеть с. Шеменичи и дер. Яндеба сформировалась с учетом особенностей рельефа и природного ландшафта.

Все улицы в сельских населенных пунктах МО «Подпорожское городское поселение» не имеют твердого покрытия.

Таблица 2.13

Перечень дорог МО «Подпорожское городское поселение»

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, м	Покрытие			Категория
			Асфальто бетон	Грунт	ЩПС	
г. Подпорожье						
1	улица Архангельский тракт	1005	–	1005	–	IV
2	улица Белозерская	273	–	273	–	V
3	улица Беломорская	328	328	–	–	V
4	улица Благовещенская	270	–	270	–	V
5	улица Больничная	445	445	–	–	III
6	улица Боровая	290	290	–	–	IV
7	улица Вокзальная	350	–	350	–	IV
8	улица Волкова	933	933	–	–	III
9	улица Волховская	1001	1001	–	–	III
10	переулок Вербный	125	–	125	–	IV
11	улица Героев	786	786	–	–	III
12	улица Гнаровской	483	483	–	–	III
13	улица Горная	430	–	430	–	IV
14	улица Горького	796	796	–	–	III
15	улица Гражданская	619	–	619	–	III
16	переулок Дачный	172	–	172	–	IV
17	улица Дорожная	260	–	260	–	V
18	улица Железнодорожная	589	–	–	589	IV
19	переулок Загородный	170	–	1	170	V
20	улица Западная	705	–	705	–	IV
21	улица Заречная	820	–	820	–	IV
22	улица Зеленая	1051	1051	–	–	III
23	улица Исакова	922	922	–	–	III
24	переулок Каменный	113	–	113	–	V
25	улица Карьерная	72	–	72	–	V
26	проспект Кирова	2045	2045	–	–	III
27	улица Клубная	595	595	–	–	III
28	переулок Клубный	110	–	110	–	IV
29	переулок Коммунальный	536	–	–	536	IV
30	улица Комсомольская	1359	1359	–	–	III
31	переулок Комсомольский	367	–	367	–	V
32	улица Конная	675	–	675	–	V
33	улица Конституции	196	196	–	–	III
34	улица Красная	583	–	583	–	IV
35	улица	1337	1337	–	–	III

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Подпорожское
городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области»
на период 2018-2022 годы и на перспективу до 2030 года

№ п/п	Наименование	Общая протяжен ность, м	Покрытие			Категория
			Асфальто бетон	Грунт	ЩПС	
	Красноармейская					
36	улица набережная Красного Флота	782	782	–	–	III
37	улица Куккоевой	413	–	413	–	V
38	улица Культуры	345	345	–	–	III
39	проспект Ленина	4408	4408	–	–	II
40	улица Лесная	487	–	487	–	V
41	переулок Металлистов	172	–	172	–	IV
42	проспект Механический	2428	2428	–	–	III
43	улица Некрасова	303	303	–	–	III
44	улица Новая	270	–	270	–	V
45	улица Новгородская	1273	–		1273	IV
46	переулок Новый	109	–	109	–	V
47	объездная дорога (Варбеги)	1399	1399	–	–	III
48	улица Окраинная (д. Валдома)	1158	1158	–	–	III
49	переулок Озёрный	404	–	404	–	V
50	улица Октябрят	469	469		–	IV
51	улица Парковая	264	–	264	–	IV
52	переулок Парковый	155	–	155	–	V
53	улица Паромная	451	–	–	451	IV
54	улица Песочная	618	–	618	–	IV
55	улица Пионерская	304	–		304	IV
56	переулок Пионерский	483	–	483	–	V
57	улица Планеристов	501	–	501	–	IV
58	улица Погринская	489	–	489	–	IV
59	улица Подгорная	510	–	–	510	IV
60	улица Пожарная	411	411	–	–	III
61	улица Полещука	146	146	–	–	III
62	переулок Полевой	178	–	178	–	V
63	улица Поселковая	1128	–	–	1128	IV
64	переулок Поселковый	232	–	232	–	V
65	переулок Почтовый	273	–	273	–	V
66	переулок Пристанский	174	174	–	–	IV
67	улица Промывные	933	–	933	–	V
68	улица Прибрежная	170	–	170	–	V
69	переулок Пришкольный	195	–	195	–	V
70	улица Прохладная	482	–	482	–	V

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Подпорожское
городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области»
на период 2018-2022 годы и на перспективу до 2030 года

№ п/п	Наименование	Общая протяжен ность, м	Покрытие			Категория
			Асфальто бетон	Грунт	ЩПС	
71	улица Рабочий	176	–	176	–	V
72	улица Радужная	421	–	421	–	V
73	улица Речников	192	–	192	–	V
74	переулок Речников	119,5	–	119,5	–	V
75	улица набережная Речного Флота	1281	1281	–	–	III
76	улица Родниковая	1117	1117	–	–	III
77	улица Ромашковая	414	–	414	–	V
78	улица Садовая	658	–	658	–	V
79	улица Самострой	770	–	770	–	V
80	улица Свирская	2611	2611	–	–	III
81	улица Северная	2754	2754	–	–	III
82	переулок Северный	64	–	64	–	IV
83	улица Сенная	389	–	389	–	V
84	улица Смирнова	201	201	–	–	III
85	улица Советская	749	–	749	–	V
86	улица Солнечная	750	–	750	–	V
87	переулок Солнечный	335	–	335	–	V
88	улица Сосновая	307	–	307	–	V
89	переулок Сосновый	176	–	176	–	V
90	переулок Средний	170	–	170	–	V
91	улица Сретенская	180	–	180	–	V
92	улица Строителей	564	564	–	–	III
93	улица Счастливая	1656	1656	–	–	III
94	переулок Транспортный	223	223	–	–	III
95	улица Труда	1481	–	–	1481	IV
96	переулок Труда	270	270	–	–	III
97	переулок Тенистый	240	–	240	–	V
98	переулок Фабричный	89	–	89	–	V
99	улица Физкультурная	1761	1761	–	–	III
100	переулок Хлебный	200	200	–	–	III
101	переулок Цветочный	250	–	250	–	V
102	улица Школьная	1482	–	–	1482	IV
103	улица Энергетиков	653	–	–	–	III
104	переулок Южный	168	–	168	–	V
105	переулок Ясный	145	–	145	–	V
106	улица 1 линия	211	–	211	–	V
107	улица 2 линия	196	–	196	–	V
108	улица 3 линия	391	–	391	–	V
109	улица 4 линия	451	–	451	–	V
110	улица 1 Мая	1421	–	1421	1421	IV

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Подпорожское
городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области»
на период 2018-2022 годы и на перспективу до 2030 года

№ п/п	Наименование	Общая протяжен ность, м	Покрытие			Категория
			Асфальто бетон	Грунт	ЩПС	
д. Хевроньино						
111	улица Восточный тупик	204	–	204	–	V
112	переулок Дачный	414	–	414	–	V
113	улица Западный тупик	181	–	181	–	V
114	улица Звонкая	1434	–	1434	–	V
115	улица Корабельная	1489	–	1489	–	V
116	улица Набережная	2045	–	2045	–	V
117	улица Пасечная	458	–	458	–	V
118	переулок Подгорный	137	–	137	–	V
119	переулок Почтовый	328	–	328	–	V
120	переулок Свирский	172	–	172	–	V
121	переулок Транспортный	306	–	306	–	V
122	переулок Цветочный	357	–	357	–	V
123	улица Якорная	545	–	545	–	V
д. Посад						
124	улица Афанасьевская	509	–	509	–	V
125	улица Ивинская	992	–	992	–	V
д. Волнаволок						
126	улица Карельская	360	–	360	–	V
127	улица Покровская	1347	–	1347	–	V
128	улица Афанасьевская	220	–	220	–	V
п. Токари						
129	улица Железнодорожная	360	–	360	–	V
130	улица Заозёрная	1111		1111		V
131	улица Исакова	1205		1205		V
132	улица Лесная	264		264		V
133	улица Почтовая	1978		1978		V
134	улица Кордонный тупик	315		315		V
д. Пидьма						
135	улица Ароматная	187	–	187	–	V
136	улица Дачная	567	–	567	–	V
137	улица Луговая	990	–	990	–	V
138	улица Подгорная	1110	–	1110	–	V
139	улица Покровская	1319	–	1319	–	V
140	улица Почтовая	218	–	218	–	V
141	улица Репников конец	616	–	616	–	V
142	улица Спокойная	277	–	277	–	V
с. Шеменичи						
143	переулок Берёзовый	130	–	130	–	V
144	переулок Дачный	493	–	493	–	V

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Подпорожское
городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области»
на период 2018-2022 годы и на перспективу до 2030 года

№ п/п	Наименование	Общая протяжен ность, м	Покрытие			Категория
			Асфальто бетон	Грунт	ЩПС	
145	улица Деловая	269	–	269	–	V
146	улица Зелёная	437	–	437	–	V
147	улица Исакова	576	–	576	–	V
148	переулок Лесной	181	–	181	–	V
149	улица Молодёжная	521	–	521	–	V
150	улица Рябиновая	300	–	300	–	V
151	переулок Совхозный	133	–	133	–	V
152	улица Центральная	773	–	773	–	V
д. Кезоручей						
153	улица первый проезд	475	–	475	–	V
154	улица второй проезд	367	–	367	–	V
155	улица третий проезд	386	–	386	–	V
156	улица четвёртый проезд	213	–	213	–	V
157	улица пятый проезд	265	–	265	–	V
158	улица шестой проезд	260	–	260	–	V
159	улица седьмой проезд	298	–	298	–	V
160	улица восьмой проезд	145	–	145	–	V
161	улица девятый проезд	157	–	157	–	V
162	улица Берёзовая	607	–	607	–	V
163	улица Луговая	621	–	621	–	V
164	улица Малиновая	399	–	399	–	V
д. Пётрозеро						
165	улица Васильковский проезд	224	–	224	–	V
166	улица Верхняя	482	–	482	–	V
167	улица Нижняя	566	–	566	–	V
168	улица Соловьина	135	–	135	–	V
д. Плотично						
169	улица Берёзовая	181	–	181	–	IV
170	улица Голубая	76	–	76	–	IV
171	переулок Западный	147	–	147	–	V
172	улица Лесная	239	–	239	–	V
173	улица Лодочная	374	–	374	–	V
174	улица Луговая	68	–	68	–	V
175	переулок Речной	134	–	134	–	V
176	улица Ромашковая	550	–	550	–	IV
177	переулок Светлый	240	–	240	–	V
178	переулок Северный	162	–	162	–	V
179	переулок Средний	329	–	329	–	V
180	переулок Южный	450	–	450	–	V
д. Мятусово						
181	улица Дружная	1012	–	1012	–	V
182	улица Жаворонковая	368	–	368	–	V
183	улица Зелёный	99	–	99	–	V

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, м	Покрытие			Категория
			Асфальто бетон	Грунт	ЩПС	
	тупик					
184	улица Окраинная	222	–	222	–	V
185	улица Полевая	435	–	435	–	V
186	улица Соседняя	118	–	118	–	V
д. Гоморовичи						
187	переулок Гороховый	314	–	314	–	V
188	улица Ключевая	913	–	913	–	V
д. Яндеба						
189	улица Апрельская	812	–	812	–	V
190	улица Весёлая	719	–	719	–	V
191	улица Луговая	258	–	258	–	V
192	улица Новосёлов	429	–	429	–	V
193	улица Рябиновая	713	–	713	–	V
194	улица Тихая	110	–	110	–	V
195	улица Хвойная	72	–	72	–	V
ВСЕГО		111633,5	37884,0	63785,5	9964,0	–

Дороги в МО «Подпорожское городское поселение» различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 2.14

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, м	Долевой состав, %
1.	Асфальтобетонное	37884,0	33,9%
2.	Грунтовое	63785,5	57,1%
3.	ЩПС	9964,0	8,9%
	ИТОГО	111633,5	100%

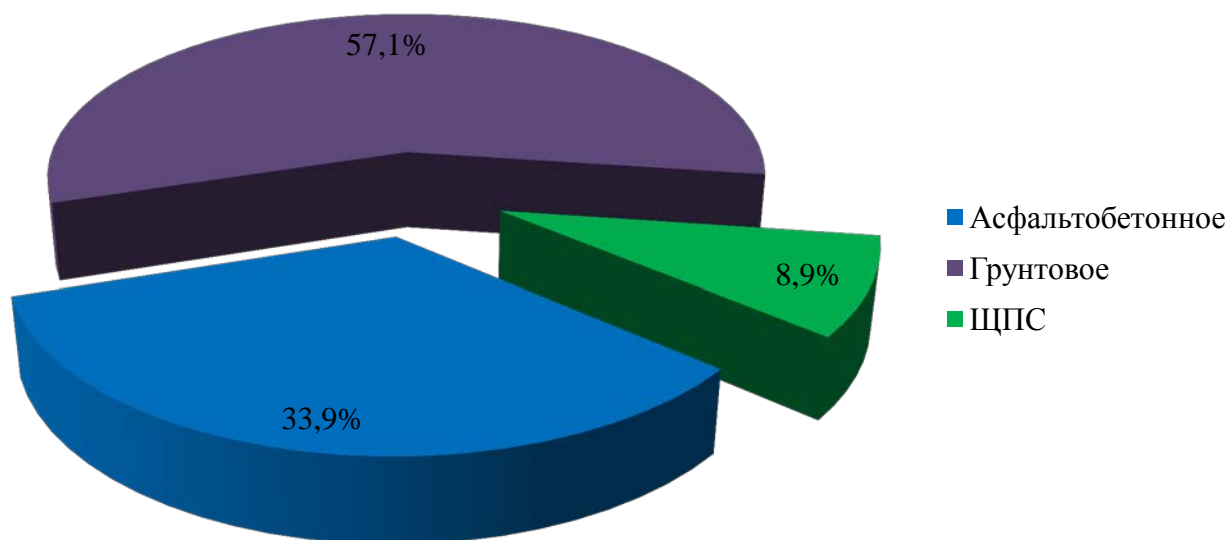


Рисунок 2.4 – Долевое распределение по типам покрытия

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк МО «Подпорожское городское поселение» преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Согласно Приложению №2 данные о составе парка транспортных средств на территории городского поселения отсутствуют. В дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области.

Таблица 2.15

Состав парка транспортных средств Подпорожского муниципального района

№ п/п	Тип	2015	2016
1.	Грузовой	1874	1334
2.	Легковой в т. ч.	9219	9980
2.1.	Организации	253	343
2.2.	Население	8966	9637
3.	Автобусы	153	123
	ВСЕГО	11246	11437

Согласно статистическим данным отмечается рост количества транспортных средств и доленое изменение состава.

Таблица 2.16.

Количество транспортных средств в МО «Подпорожское городское поселение»

№ п/п	Тип	2016
1.	Общее количество транспортных средств (легковые)	6961

Таблица 2.17

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2016
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	18,078
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	6961
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	385

Часть индивидуального парка легковых автомобилей обеспечена закрытым хранением в гаражах-боксах. Специализированные парковочные комплексы в МО «Подпорожское городское поселение» отсутствуют. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Согласно постановлению от 23.03.1998г №120 «О присвоении названий гаражным городкам в г. Подпорожье», на территории МО «Подпорожское городское поселение» имеется 13 автогородков.

Таблица 2.18

Перечень автогородков г.Подпорожье

№п/п	Наименование автогородка	Месторасположение
------	--------------------------	-------------------

№п/п	Наименование автогородка	Месторасположение
1	«Западный»	вблизи жилых домов в д.ст. Подпорожье
2	«Садовый»	в тупике ул. Садовая (мкр-н Погра)
3	«Парковый»	в районе городского парка отдыха (мкр-н 1а)
4	«Сосновый»	в районе ул. Больничная и Сосновая
45	«Кольцевой»	с тыльной стороны здания КБО по пр. Ленина,26
6	«Южный»	в юго-западном направлении оконечности ул. Свирская (в районе АЗС частного легкового автотранспорта)
7	«Волховский»	по нечетной стороне домов ул. Волховская, между территориями ЦРБ и отряда профессиональной пожарной охраны
8	«Зеленый»	с западной стороны ул. Зеленая
9	«Центральный»	по четной стороне жилых домов ул. Красноармейская
10	«Красноармейский»	между ул. Свирская и Красноармейская, вблизи территории котельной
11	«Восточный»	в восточной промзоне г. Подпорожье
12	«Северный»	с северной стороны приусадебных участков жилых домов №10-20 по ул. Северная в мкр-не Ольховец
13	«Комсомольский»	ул. Комсомольская, за жилым домом №9

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Потребности в пассажирских перевозках на территории МО «Подпорожское городское поселение» обеспечивает Муниципальное унитарное транспортное предприятие Подпорожского муниципального района «Автогарант-Плюс», а также немногочисленные частные перевозчики (индивидуальные предприниматели).

Автостанция в г. Подпорожье обслуживает междугородные, межмуниципальные и пригородные маршруты. Автостанция требует реконструкцию. В настоящее время ведутся работы по проектированию.

Таблица 2.19

Междугородные и межмуниципальные маршруты

№ п/п	№ маршрута	Маршрут следования	Протяженность маршрута, км	*Тип подвижного состава	Режим работы автобусов на маршруте		
					Начало движения	Окончание движения	Расписание / интервал
Межмуниципальные							
1	86	Лодейное Поле – Подпорожье	44,5	М3	07:00	20:00	расписание
Междугородные							
1	865М	Подпорожье – Санкт-Петербург, автовокзал Обводный канал	285	М3	01:30 06:00	22:30 23:50	расписание
3	801	Винницы – Санкт-	350	М3	09:00	17:30	расписание

№ п/п	№ маршрута	Маршрут следования	Протяженность маршрута, км	*Тип подвижного состава	Режим работы автобусов на маршруте		
					Начало движения	Окончание движения	Расписание / интервал
		Петербург					
4	565	Подпорожье – Вытегра	165	М3	08:00	16:30	расписание
5	895	Вознесенье – Санкт-Петербург	375	М3	22:20	20:00	расписание

Примечание: «*» – тип подвижного состава: М1 – малой вместимости, М2 – средней вместимости, М3 – большой вместимости.

Пригородные социальные автобусные маршруты:

- № 111 г. Подпорожье – д. Пидьма;
- № 112 г. Подпорожье – с. Шеменичи;
- № 115 г. Подпорожье – СТ «Погринка» (садоводство);
- № 118 г. Подпорожье – СТ «Яковлевская» (садоводство);
- № 119 г. Подпорожье – д. Плотишно;
- № 419 г. Подпорожье – д. Пидьма.

До всех населенных пунктов, расположенных на территории поселения имеются пригородные маршруты.

Муниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом между поселениями в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области»

- № 113 г. Подпорожье – гп. Важины;
- № 114 г. Подпорожье – п. Никольский;
- № 113Н г. Подпорожье – п. Никольский – гп. Важины;
- № 114В г. Подпорожье – гп. Важины – п. Никольский;
- № 117 г. Подпорожье – д. Усланка;
- № 120 г. Подпорожье – Лаптевщина (левобережный район г.п. Важины);
- № 412 г. Подпорожье – с. Винницы;
- № 415 г. Подпорожье – п. Вознесенье;
- № 113К г. Подпорожье – гп. Важины;
- № 114К г. Подпорожье – п. Никольский.

Городские социальные автобусные маршруты:

- № 6 Варбеги – ж/д станция Подпорожье;
- № 7 З-д МЖБК – Новая Деревня.

Внутригородские маршруты следуют по пр. Ленина, ул. Исакова, Механическому пр., ул. Культуры, Свирская, Комсомольская, Красноармейская, Строителей, Энергетиков, Северная, Горького и Физкультурной.

Протяженность автобусной сети по оси улиц в селитебной зоне составляет 28,80 км.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории МО «Подпорожское городское поселение» тротуары имеются только в центральной части города г. Подпорожье.

Таблица 2.20

Характеристика тротуаров

№ п/п	Проезды	Протяженность, м материал	Ширина, м	Площадь, м ²
1	пр. Ленина	2117,5 – асфальт 1107,5 – ж/б	3,5 1,55	7411,3 1716,6
2	пр. Механический	729,0 – асфальт	1,3	947,7
3	ул. Свирская	2554,0 – асфальт	2,8	7151,2
4	пр. Кирова	670,0 – асфальт	2,15	1440,5
5	ул. Исакова	608,0 – асфальт 293,5 – ж/б	2,1 2,8	1276,8 821,8
6	ул. Комсомольская	895,5 – асфальт 208,0 – ж/б	3,2 2,6	2865,6 540,8
7	ул. Набережная Красного Флота	735,0 – асфальт	2,15	1580,3
8	ул. Красноармейская	779,0 – ж/б	2,4	1869,6
9	ул. Культуры	660,5 – асфальт	3,2	2113,6
10	ул. Строителей	1040,0 – ж/б	2,15	2236,0
11	ул. Гнаровской	278,5 – асфальт	2,15	598,8
12	ул. Героев	449,0 – асфальт	2,25	1010,3
13	ул. Горького	758,0 – ж/б	2,2	1667,6
14	ул. Волкова	399,0 – ж/б	2,45	977,6
	ИТОГО	9697,0 – асфальт 4585,0 – ж/б	–	36226,1

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Номенклатура грузов по ввозу на основных автомобильных дорогах Подпорожского муниципального района — пиломатериалы, лес, рудные материалы.

Грузовые перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

Согласно схеме организации дорожного движения города Подпорожье въезд на территорию жилой застройки запрещен грузовым транспортным средствам. Предусмотрены альтернативные маршруты в объезд жилой застройки (Приложение 3).

В связи с отсутствием обходных направлений населенных пунктов: д. Хевроньино, д. Волнаволок, д. Посад, пос. Токари, расположенных на автомобильной дороге 41К-149, а также д. Пертозеро, расположенной на автодороге 41К-001 «Лодейное Поле - Вытегра», все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки, что

создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

Маршруты движения грузового транспорта остальных населенных пунктов пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

Механизированная уборка.

Очистка улиц и дорог на территории поселения осуществляется механическим и механико-химическим способами подрядчиком, определенным в соответствии с положениями Федерального закона от 05 апреля 2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Вывоз снега осуществляется на снежные свалки, которые размещают на пустырях и других площадках, на которых возможно осуществление мероприятий и проектных решений, исключающих загрязнение окружающей среды, ниже мест водозаборов питьевого водоснабжения, мест нереста, на землях несельскохозяйственного назначения в соответствии с гидрогеологическими условиями, на участках со слабофильтрующими грунтами.

Участок снежных свалок должен иметь подъезды с усовершенствованным покрытием. Устройство выездов и въездов должно обеспечивать нормальное маневрирование автотранспорта.

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МО «Подпорожское городское поселение» придомовые территории убирают рабочие по благоустройству двух управляющих компаний: ООО «Подпорожская РЭС» и ООО «Жилищная Компания».

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года на территории всего Подпорожского района зарегистрировано 287 дорожно-транспортное происшествие (см. Приложение 1). Подробная информация в таблице.

Таблица 2.21

Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Подпорожскому муниципальному району	
		Количественный показатель по МО «Подпорожское городское поселение»	
1.	Всего ДТП, в том числе:	2015 год	
		354	100
1.1.	По вине водителей с пострадавшими	347	98

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Подпорожскому муниципальному району	Количественный показатель по МО «Подпорожское городское поселение»
1.2.	По вине пешеходов с пострадавшими	7	2
2.	Всего погибло людей, в том числе:	3	0
2.1.	Детей	0	0
2.2.	Ранено	31	17
2.3.	Из них детей	4	3
2.4.	Пешеходов	9	7
3.	Всего ДТП, в том числе:	2016 год	
		287	100
1.1.	По вине водителей с пострадавшими	280	99
1.2.	По вине пешеходов с пострадавшими	7	1
2.	Всего погибло людей, в том числе:	8	1
2.1.	Детей	0	0
2.2.	Ранено	34	21
2.3.	Из них детей	6	4
2.4.	Пешеходов	8	6

Наибольшее количество ДТП совершается на участках автомобильных дорог с недостаточной шириной проезжей части, особенно на участках в пределах населенных пунктов и на пересечениях автомобильных дорог.

Наиболее опасные (аварийные) участки дорог:

- 3-ий км автодороги Подпорожье – Лаптевщина;
- 36-й км автодороги Лодейное Поле – Вытегра;
- 41 км автодороги Лодейное Поле – Вытегра;
- 108 км автодороги Лодейное Поле – Вытегра;

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

В связи с ростом количества автомобилей, растет вклад в общий объем выбросов и выбросов от автотранспорта.

Выбросы от автотранспорта в атмосферу г. Подпорожье не подвергаются постоянному мониторингу соответствующими службами, однако они более токсичны, чем выбросы, производимые стационарными источниками, и имеют в своем составе оксиды азота, углероды, углеводороды, соединения свинца и другое. При значительной концентрации, под влиянием солнечных лучей, они вступают в сложные соединения, образуя фотохимический смог.

Наиболее напряженная обстановка складывается на пересечении улиц с интенсивным движением автотранспорта, связанного как с внутригородскими перемещениями, так и с транзитным движением (пр. Ленина, Механический пр., пр. Кирова, ул. Исакова).

Препятствовать образованию смога в г. Подпорожье может хорошая проветриваемость территории (из-за наличия открытых водных пространств).

Постов постоянных наблюдений за качеством атмосферного воздуха на территории г. Подпорожье и всего городского поселения, по данным Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ленинградской области в Лодейнопольском и Подпорожском муниципальных районах (Роспотребнадзор) – нет.

На рассматриваемой территории Роспотребнадзором определен перечень загрязняющих веществ, выделенных как приоритетные (но они не контролируются из-за отсутствия поста наблюдений): диоксид азота, взвешенные вещества, диоксид серы, оксид углерода, марганец и его соединения (в перерасчете на оксид марганца).

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 385 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения (при наличии технической возможности).

2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Основные проблемы развития городских улиц и дорог

Уровень развития улично-дорожной сети не соответствует резкому росту парка индивидуального автотранспорта. Данная проблема особенно остро проявляется в центральной части города, а также на связях между планировочными районами.

Планировочной особенностью города является его разделённость рекой Свирь на две планировочные зоны. Недостаточно надежная связь по плотине ГЭС между двумя планировочными зонами.

Структуры улично-дорожной сети городского значения отличается незаконченностью.

Маршруты пропуска грузового и транзитного транспорта проходят по территории города и через общественно-деловой центр города.

Неудовлетворительный уровень благоустройства ряда улиц и дорог.

Недостаточно благоустроенный уровень пешеходных связей.

Проектные предложения:

Ликвидация незаконченности структуры улично-дорожной сети: строительство полукольца вдоль южной границы города.

Строительство мостового перехода через реку Свирь в западной части города.

Ликвидация транзитного грузового движения по жилым территориям: направление грузового потока по проектируемому транспортному полукольцу.

Ликвидация узких мест улично-дорожной сети.

Обеспечение транспортной инфраструктурой вновь застраиваемых территорий.

Организация рациональной схемы дорожного движения в центральной части города (создание разделительных полос, запрет стоянок, организация парковок на внутриквартальных территориях, строительство гаражей), а также формирование пешеходных зон.

Проведение работ по реконструкции улично-дорожной сети города.

При проектировании новой схемы улично-дорожной сети учтены следующие факторы:

- рост уровня автомобилизации населения;
- сложившаяся улично-дорожная сеть;
- расположение основных промышленных площадок.

Таблица 2.22

Мероприятия по строительству и реконструкции улично-дорожной сети г. Подпорожье

№ п/п	Мероприятие	Протяженность участка (м)	Срок реализации
1	Строительство улиц и дорог	10810	1 очередь
2	Строительство улиц и дорог	13 000	Расчетный срок
3	Реконструкция улично-дорожной сети в том числе:	30827,5	Расчетный срок
4	Пр. Ленина	3 618,5	1 очередь
5	Пр. Механический	2 458,0	1 очередь
6	Ул. Свирская	2 436,0	1 очередь
7	Пр. Кирова	1 410,0	1 очередь
8	Ул. Исакова	952,0	1 очередь
9	Ул. Комсомольская	1 394,5	1 очередь
10	Ул. Набережная Красного Флота	880,0	1 очередь

№ п/п	Мероприятие	Протяженность участка (м)	Срок реализации
11	Ул. Красноармейская	1 335,0	Расчетный срок
12	Ул. Культуры	344,5	Расчетный срок
13	Ул. Строителей	545,0	Расчетный срок
14	Ул. Гнаровской	470,0	Расчетный срок
15	Ул. Героев	1 090,0	Расчетный срок
16	Ул. Горького	745,0	Расчетный срок

Таблица 2.23

Мероприятия по реконструкции улично-дорожной сети в сельских населенных пунктах МО «Подпорожское городское поселение»

№ п/п	Наименование населенного пункта	Единица измерения	Протяженность реконструкции на 1 очередь	Протяженность реконструкции на расчетный срок
1	Верхние Мандроги, дер.	км	-	-
2	Волнаволок, дер.	-	0,5	1,5
3	Гоморовичи, дер.	-	-	1,5
4	Кезоручей, дер.	-	1,0	1,2
5	Мятусово, дер.	-	0,9	1,3
6	Пертозеро, дер.	-	0,5	1,0
7	Пидьма, дер.	-	1,0	0,8
8	Плотично, дер.	-	1,7	2,0
9	Посад, дер.	-	1,0	0,5
10	Токари, пос.	-	2,0	1,8
11	Хевроньино, дер.	-	2,0	1,5
12	Шеменичи, с.	-	1,8	1,2
13	Яндеба, дер.	-	0,5	0,5

Таблица 2.24

Мероприятия по строительству улично-дорожной сети в сельских населенных пунктах МО «Подпорожское городское поселение»

№ п/п	Наименование населенного пункта	Единица измерения	Протяженность 1 очередь	Протяженность расчетный срок
1	Верхние Мандроги, дер.	км	0,6	-
2	Волнаволок, дер.	-	3,2	0,6
3	Гоморовичи, дер.	-	-	0,9
4	Кезоручей, дер.	-	4,1	1,6
5	Мятусово, дер.	-	3,1	0,9
6	Пертозеро, дер.	-	1,0	0,8
7	Пидьма, дер.	-	1,3	2,1
8	Плотично, дер.	-	1,6	1,8
9	Посад, дер.	-	0,3	1,5
10	Токари, пос.	-	1,5	1,5
11	Хевроньино, дер.	-	3,6	1,6
12	Шеменичи, с.	-	0,3	1,8
13	Яндеба, дер.	-	0,4	0,9

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 06.07.2016);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 03.07.2016 с изменениями, вступившими в силу с 15.07.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 03.07.2016);
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
11. Генеральный план МО «Подпорожское городское поселение».
12. «Состояние окружающей среды Ленинградской области» Администрация Ленинградской области Комитет по природным ресурсам и охране окружающей природной среды 2016 г.
13. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. от 03.07.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО «Подпорожское городское поселение», из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов МО «Подпорожское городское поселение», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Для определения объемов финансирования используются следующие нормативные документы:

- НЦС81-02-08-2017 Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник №08. Автомобильные дороги;
- Территориальные единичные расценки на ремонтно-строительные работы ТЕРр-2001 СПб;
- Справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Автомобильные дороги общего пользования».

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **973771,78 тыс. рублей**, в том числе по годам:

- 2018 год – 115852,7 тыс. рублей;
- 2019 год – 95710,37 тыс. рублей;
- 2020 год – 300,0 тыс. рублей;
- 2021 год – 24100,0 тыс. рублей;
- 2022 год – 84100,0 тыс. рублей;
- 2023 год – 74648,20 тыс. рублей;
- 2024 год – 67285,35 тыс. рублей;
- 2025 год – 83478,72 тыс. рублей;
- 2026 год – 89270,55 тыс. рублей;
- 2027 год – 78307,55 тыс. рублей;
- 2028 год – 63169,51 тыс. рублей;
- 2029 год – 87785,05 тыс. рублей;
- 2030 год – 109663,83 тыс. рублей.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Демографический прогноз имеет чрезвычайно важное значение для целей планирования развития территории, так как позволяет дать оценку основных параметров развития демографического потенциала, таких как половозрастной состав, обеспеченность трудовыми ресурсами, дальнейшие перспективы воспроизводства, на основе выбранных гипотез изменения уровней рождаемости, смертности и миграционных потоков.

Демографическая ситуация в поселении будет развиваться под влиянием сложившейся динамики рождаемости, смертности и миграции. Миграция является фактором, влияющим на изменение численности населения. Прогнозируется увеличение миграционного прироста постоянного населения, также прогнозируется приток временно проживающего населения. В летний сезон за счет отдыхающих и временно пребывающих общая численность населения увеличивается в три раза, что расширяет сферу сезонной торговли и обслуживания.

Проведя анализ рисунка 2.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 3.1).

Изменение численности населения к расчетному сроку

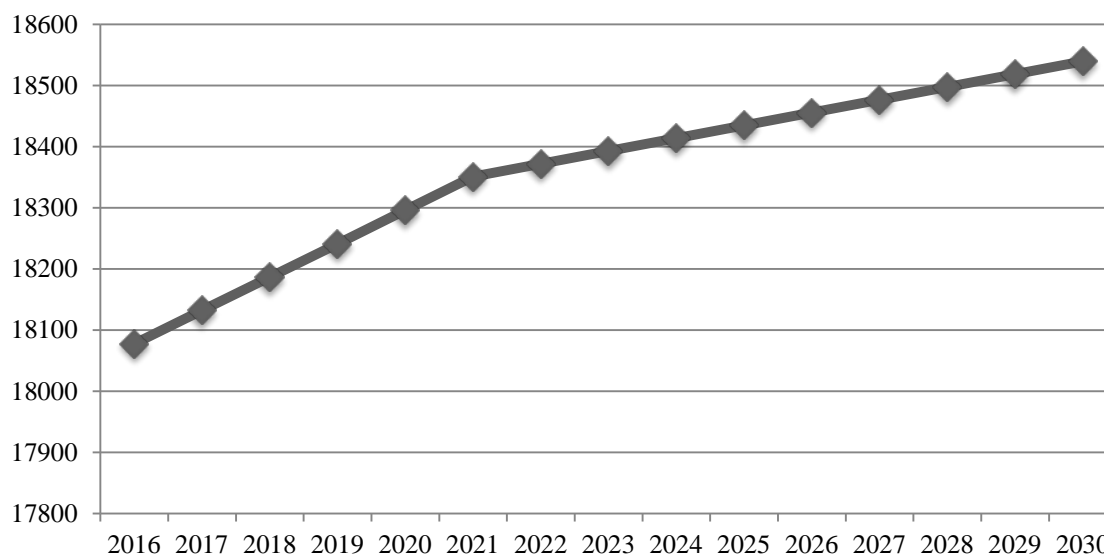


Рисунок 3.1 – Динамика изменения численности населения к расчетному сроку

Возрастная структура населения играет важную роль в демографических процессах, влияя на величину всех демографических показателей. Возрастная структура населения на территории МО «Подпорожское городское поселение» характеризуется достаточным удельным весом населения в трудоспособном возрасте - 60%, средним количеством лиц старших возрастов – 24,5% и незначительной прослойкой детей и подростков – 15,5%. Возрастная структура играет активную роль не только в демографических, но во всех социальных процессах.

В соответствии с прогнозом численность населения МО «Подпорожское городское поселение» в 2030 году может увеличиться до 18540 человек. Данное увеличение численности будет происходить, в основном, за счет притока мигрантов, связанного с реализацией потенциальных возможностей развития территории поселения.

Новое жилищное строительство

Формирование современного и адекватного рынка жилого фонда способствует решению основных проблем экономического развития МО «Подпорожское городское поселение»: закреплению трудоспособного населения в поселении и созданию условий для комфортного проживания (составляющей индекса развития человеческого потенциала территории, способного положительным образом повлиять на демографическую ситуацию в поселении).

В соответствии с концепцией социально-экономического развития муниципального образования «Подпорожского муниципального района Ленинградской области», утвержденной решением совета депутатов № 299 от 31.03.2009 г. основными направлениями жилищной политики администрации являются:

1. Целевая поддержка нуждающихся в улучшении жилищных условий различных категорий граждан при приобретении или строительстве жилья – реализация федеральных, региональных и муниципальных жилищных программ;
2. Создание условий для привлечения долгосрочных инвестиций в жилищный сектор и создания кредитных и заемных механизмов их использования застройщиками жилья;
3. Развитие системы стандартов качества строительства и содержания жилья, а также механизмов их реализации;
4. Увеличение жилищного фонда социального использования;
5. Продолжение развития ипотечного кредитования.

Основной задачей на территории Ленинградской области в сфере жилищного строительства является уменьшение стоимости жилья — обеспечение его доступности, при одновременном повышении качества и комфорта; совершенствование процедуры согласования строительства, снижения затрат, в том числе временных, обеспечение основного показателя реализации национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России».

В соответствии с рекомендациями Министерства регионального развития Российской Федерации Правительство Ленинградской области разработало долгосрочную программу стимулирования жилищного строительства на территории региона. Ее цель и стратегия: обеспечение жителей области качественным жильем экономкласса путем поэтапного наращивания до 2020 года объемов ежегодного ввода жилья до показателя в 1 квадратный метр на одного жителя.

Согласно Концепции социально-экономического развития Ленинградской области на стратегическую перспективу до 2025 года, обеспеченность населения общей площадью жилых помещений, приходящихся в среднем на 1 жителя региона, будет возрастать до 30 м² в 2025 году.

Согласно проекта «Разработка предварительных предложений по развитию г. Подпорожье Ленинградской области с проектом городской черты», разработанного РосНИПИ Урбанистики в 2004 г., планировалось доведение средней жилищной обеспеченности до показателя 30 м² на человека.

Под индивидуальную застройку предлагались площадки в микрорайонах г. Подпорожье Святуха, Варбеги и Ольховец.

Под много- и малоэтажную застройку – в центральной части города по пр. Ленина, ул. Горького, ул. Красноармейской, Свирской и ул. Комсомольской. Многоквартирные жилые дома на территории Подпорожского района строятся при финансировании в рамках подпрограммы «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на территории Ленинградской области в 2013-2017 годы» государственной программы Правительства Ленинградской области «Обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области на 2014-2020 годы», при софинансировании из местного бюджета по муниципальной программе «Обеспечение

качественным жильем граждан и улучшение жилищных условий на территории Подпорожского городского поселения на 2017-2019 годы»:

в городе Подпорожье:

- введены в эксплуатацию два корпуса 77 - квартирному жилому дому по ул. Горького, д. 28, общей площадью – 2993,7 кв. м.
- введен в эксплуатацию 51 – квартирный жилой дом по ул. Набережная Красного Флота, д. 14, общей площадью 2486,5 кв. м.

Согласно указанному проекту планировалось ликвидировать аварийное и ветхое жилье на территории городского поселения.

Проектом генерального плана МО «Подпорожское городское поселение» с учетом темпов жилищного строительства и за вычетом ветхого и аварийного жилья и ликвидации жилья из СЗЗ и береговых полос водных объектов, предлагается увеличение жилищной обеспеченности в целом по поселению на 1 очередь до 26 м² общей площади на 1 человека, на расчетный срок – до 30 м² общей площади на 1 человека.

Планируется вывод жилья из береговых полос водных объектов – 8,27 тыс. м² (на 1 очередь), из СЗЗ – 10,9 тыс. м² (на расчетный срок).

Убыль жилищного фонда за счет ликвидации ветхого и аварийного жилья (45,9 тыс. м²), а также жилья в санитарно-защитных зонах учтена при расчете объемов нового жилищного строительства и потребности в территории для размещения новых зон жилой застройки. Укрупненный расчет объемов нового жилищного строительства по поселению приведен в таблице 3.1.

Новое строительство будет вестись преимущественно за счет функциональных изменений структуры населенных пунктов, а также за счет освоения новых территорий.

Генеральным планом приняты следующие типы жилой застройки:

- среднеэтажная застройка (5 этажей);
- малоэтажная застройка (3–4 этажа);
- индивидуальная застройка (1–3 этажа);

При расчете территорий, требуемых для размещения нового жилищного строительства, приняты показатели плотности в м²/га:

- индивидуальная застройка – 400 м²/га;
- малоэтажная застройка – 1200 м²/га;
- среднеэтажная застройка – 1500 м²/га.

Таблица 3.1

Укрупненный расчет объемов нового жилищного строительства и требуемые территории

№	Показатели	Единица измерения	1 очередь (2020 г.)	Расчетный срок (2030 г.)
1	Проектная численность населения поселения	тыс. чел.	18,34	18,54
2	Средняя жилищная обеспеченность по поселению на конец периода	м ² общей площади на 1 чел.	26	30
3	Требуемый жилой фонд	тыс. м ²	478,63	551,43
4	Существующий жилой фонд на начало периода	тыс. м ²	456,9	478,63
5	Убыль жилого фонда (за период)	тыс. м ²	54,17	10,9
6	Существующий сохраняемый жилой фонд	тыс. м ²	402,73	467,73

№	Показатели	Единица измерения	1 очередь (2020 г.)	Расчетный срок (2030 г.)
7	Объем нового жилищного строительства на конец периода, в том числе:	тыс. м ² общей площади	75,9	83,7
	среднеэтажная застройка (5 этажей)		7	11,8
	малоэтажная застройка (2–4 этажа)		4,8	6,1
	индивидуальная застройка (1–3 этажа)		64,1	65,8
8	Среднегодовой объем нового строительства	тыс. м ² общей площади	7,59	8,37
	Плотность застройки:	тыс. м ² /га		
	среднеэтажная застройка (5 этажей)		1,5	1,5
	малоэтажная застройка (2–4 этажа)		1,2	1,2
	индивидуальная застройка (1–3 этажа)		0,4	0,4
9	Территории для размещения нового жилищного строительства	га	166,9	177,6
	среднеэтажная застройка (5 этажей)		4,7	7,9
	малоэтажная застройка (2–4 этажа)		2	5,1
	индивидуальная застройка (1–3 этажа)		160,2	164,6

На первую очередь потребуется строительство 75,9 тыс. м², а на расчетный срок – 83,7 тыс. м².

Потребуется размещение новых жилых зон общей площадью 344,5 га, в том числе: на первую очередь – 166,9 га, на расчетный срок – 177,6 га.

С учетом вычета жилых зон, расположенных в береговой полосе водных объектов, площадь жилой зоны составит на 1 очередь 726,3 га. С учетом вычета жилых зон, расположенных в СЗЗ, на расчетный срок площадь жилой зоны составит 903,9 га.

На территории поселения действует муниципальная адресная программа Подпорожского городского поселения по проведению капитального ремонта многоквартирных домов.

Развитие учреждений и предприятий обслуживания

В связи с заложенными в проекте прогнозными показателями динамики численности населения, связанными с ними движениями жилищного фонда, а также изменившимися условиями экономического развития, проектом предусматриваются изменения в социальной инфраструктуре.

Принимая во внимание внедрения новых рыночных механизмов управления во всех сферах жизни общества, очевидной становится потребность в оптимизации сети объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения.

Проектом принимается в качестве вероятной тенденция к стабилизации численности населения.

Следует обратить внимание, что при решении проблемы совершенствования социального и культурно-бытового обслуживания населения в условиях современного развития необходимо выделять социально-нормируемые отрасли, деятельность которых определяется государственными задачами и высокой степенью социальной ответственности перед обществом. Соблюдение норм обеспеченности учреждениями этих отраслей требует строгого контроля.

К социально-нормируемым отраслям следует отнести следующие: детское дошкольное воспитание, школьное образование, здравоохранение, социальное обеспечение, в большей степени учреждения культуры и искусства, учреждения спорта

Развитие в области образования

Анализ обеспеченности поселений объектами образования

В административном центре Подпорожского муниципального района и МО «Подпорожское городское поселение» – г. Подпорожье – расположены дошкольные и общеобразовательные учреждения, учреждения дополнительного образования, учреждения среднего и высшего профессионального образования, специальное (коррекционное) образовательное учреждение для обучающихся, воспитанников с ограниченными возможностями здоровья, а также центр диагностики и консультирования (для детей, нуждающихся в психолого-педагогической и медико-социальной помощи).

Количество мест в общеобразовательных школах города – 2 300, фактическая наполняемость школ – 1 785 учащихся. Имеется резерв на 515 мест.

Здание школы № 4 нуждается в реконструкции.

Обеспеченность детскими садами не удовлетворяет потребностям города, количество мест в детских садах города – 788, фактическая наполняемость – 840 воспитанников.

На базе Центра диагностики и консультирования открыты 3 дошкольные группы (52 воспитанника): 1 логопедическая и 2 общеразвивающего типа, для детей от 3 до 5 лет.

На прогнозируемый период строительство новых объектов дошкольного образования не планируется.

Существует необходимость реконструкции детского сада № 29, а также строительство нового здания детского сада № 11.

В городе расположена специальная «коррекционная» общеобразовательная школа-интернат (областного подчинения), а также следующие учреждения среднего и высшего профессионального образования:

- Ресурсный центр информационно-коммуникационных технологий ГАУ ВПО ЛО «Ленинградский государственный университет им. А.С. Пушкина» (филиал) (мощность – 400 мест, наполняемость – 371), имеется резерв в размере 29 мест;
- ГБПОУ ЛО «Подпорожский политехнический техникум» (мощность – 450 мест, наполняемость – 287), резерв составляет 163 места;
- Филиал ГБОУ СПО Ленинградской области «Медицинский колледж в городе Тихвин» на 20 мест.

Потребность в строительстве новых учреждений среднего и высшего профессионального образования отсутствует.

В г. Подпорожье имеется 4 учреждения дополнительного образования: центр детского творчества, детско-юношеская спортивная школа, детская школа искусств, центр информационных технологий, мощностью 3 950 мест, фактическая наполняемость – 3 023 учащихся, резерв составляет 927 мест.

До недавнего времени существовала необходимость строительства нового здания для Подпорожского центра детского творчества. В настоящее время центр занимает здание бывшего детского сада в центре города. В настоящее время учреждению передано здание бывшего детского дома (детский дом закрыт, воспитанники переведены в детский дом г. Сясьстрой Волховского муниципального района), потребность в строительстве нового здания отсутствует.

В остальных населенных пунктах МО «Подпорожское городское поселение» образовательных учреждений нет.

Развитие объектов здравоохранения

Анализ обеспеченности населения объектами здравоохранения

Административный центр МО «Подпорожское городское поселение» – г. Подпорожье обеспечен объектами здравоохранения: Центральная районная больница (160 круглосуточных коек, 53 койки дневного пребывания), поликлиника (на 600 посещений в смену), отделение скорой медицинской помощи, аптеки и аптечный пункт. При больнице имеется передвижная амбулатория.

Фельдшерско-акушерские пункты (ФАП) имеются в пос. Токари, дер. Хевроньино и с. Шеменичи.

В с. Шеменичи и дер. Хевроньино ФАПы расположены в выделенных помещениях. В дер. Хевроньино ФАП будет закрыт до 2020 года, в с. Шеменичи предполагается капитальный ремонт ФАПа. В пос. Токари до 2020 года будет построено новое здание ФАПа.

Остальные 10 населенных пунктов МО «Подпорожское городское поселение» попадают в радиус 20-минутной транспортной доступности до поста скорой медицинской помощи, а также в радиус 30-минутной транспортной доступности до больницы, поликлиник, фельдшерско-акушерских пунктов и аптек. Строительство ФАП в данных населенных пунктах не требуется.

Для расчета потребности в емкости учреждений здравоохранения принимается прогнозируемая численность населения Подпорожского муниципального района, заложенная «Концепцией социально-экономического развития муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» на период до 2020 г.» и проектом Схемы территориального планирования Подпорожского муниципального района, так как г. Подпорожье является одновременно административным центром МО «Подпорожское городское поселение» и Подпорожского муниципального района.

Согласно демографического прогноза, численность населения Подпорожского муниципального района составит к 2030 году 30,5 тысяч жителей, в том числе в МО «Подпорожское городское поселение» 18,54 тысяч жителей.

Расчет потребности населения Подпорожского муниципального района в мощности муниципальных амбулаторно-поликлинических учреждений и стационаров на 2030 год выполнены согласно письма Минздравсоцразвития России от 21 декабря 2009 года №20-0/10/2-10360.

Таблица 3.2

Расчет потребности объектов здравоохранения

№ п/п	Показатель	Потребность на 2030 год	
		По муниципальному району	В том числе по городскому поселению
1	Мощность стационаров муниципальных учреждений здравоохранения		
	круглосуточных коек, в том числе:	155	92
	сестринского ухода	55	33
	стационар дневного пребывания	45	28
2	Мощность муниципальных амбулаторно-поликлинических учреждений		
	всего посещений в смену	523	316

В соответствии со Схемой территориального планирования Подпорожского муниципального района в сфере здравоохранения предусмотрено:

На 1 очередь (до 2020 года):

– реконструкция ЦРБ г. Подпорожье с увеличением коечного фонда до 189 коек (в том числе 150 – круглосуточных коек, 30 коек дневного пребывания, 9 коек реанимации и интенсивной терапии);

– строительство ФАПа в пос. Токари.

Кроме того, необходима организация передвижных амбулаторий (с аптекой) – приобретение служебного автомобиля для каждого ФАП для обеспечения своевременности и повышения доступности и качества медицинской помощи на селе.

Развитие системы социальной защиты населения

Основной задачей развития данного направления является обеспечение условий для развития и расширения сети учреждений социальной защиты населения и повышения качества и количества предоставляемых ими услуг группам населения, нуждающимся в социальной защите, путем проведения работ по реконструкции и модернизации существующих объектов с повышением их технической оснащенности и строительства новых объектов, в том числе новых типов учреждений, с учетом особенностей демографической структуры населения и его расселения по территории поселения.

Социальные услуги в МО «Подпорожское городское поселение» оказывают три учреждения.

- Управление социальной защиты населения Администрации муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области»;

– Муниципальное автономное учреждение «Комплексный центр социального обслуживания населения «Отрада» Подпорожского муниципального района;

– Муниципальное бюджетное учреждение «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Семья».

В целом в учреждениях социального обслуживания получили социальные услуги 3340 человек, что составляет 99 % от нуждающихся. В МО «Подпорожское городское поселение» действует МАУ «КЦСОН «Отрада», МБУ СРЦН «Семья».

В соответствии с Концепцией социально-экономического развития муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» на период до 2020 г., утвержденной Решением совета депутатов № 299 от 31.03.2009 г., основными направлениями социальной политики Подпорожского муниципального района являются:

- поддержка малообеспеченных граждан, малоимущих одиноко проживающих граждан и других социально-незащищенных граждан (инвалидов, одиноких матерей, многодетных семей), граждан оказавшихся в трудной жизненной ситуации, пострадавших от чрезвычайных обстоятельств;

- обеспечение всеобщей доступности и общественно приемлемого качества важнейших социальных благ, к числу которых относятся, прежде всего медицинское обслуживание и общее образование;

- поддержка приоритетов. Безусловная приоритетность инвестиций в образование (как неотъемлемое условие развития общества), обеспечение физического и нравственного здоровья населения, поддержку молодежи.

В соответствии с рекомендациями СНиП 2.07,01-89* (в актуализированной редакции) необходимо расширение сети и увеличение емкости учреждений социальной защиты, исходя из расчетной потребности для взрослых 0,275 тыс. мест (15 мест на 1000 жителей) на период до 2020 года и 0,37 тыс. мест (20 мест на 1000 жителей) на период расчетного срока; для детей – 0,06 тыс. мест (3 места на 1000 жителей от 4 до 17 лет) на период до 2020 года с сохранением на расчетный срок.

В соответствии с «Концепцией социально-экономического развития муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» до 2020 года», утвержденной Решением совета депутатов № 299 от 31.03.2009 г., основными направлениями развития социальной защиты населения являются:

- уточнение баз данных для оказания полной адресной поддержки жизнедеятельности социально незащищенной части населения;
- организация круглогодичного отдыха, оздоровления и занятости детей и подростков, детей-сирот, детей-инвалидов, детей из малообеспеченных семей;
- реализация комплекса мер по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, а также правонарушений среди несовершеннолетних;
- участие в разработке и реализации программ в сферах социальной адаптации и реабилитации инвалидов и социальной поддержки граждан.

В соответствии со Схемой территориального планирования «Подпорожского муниципального района» в сфере социальной защиты предусмотрено:

На 1 очередь (до 2020 года):

- строительство корпуса для МАУ «КЦСОН «Отрада»;
- капитальный ремонт здания и инженерных коммуникаций в МБУ СРЦН «Семья».

Необходимо обеспечивать беспрепятственный доступ маломобильных групп населения к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям), а также для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным, междугородным автомобильным транспортом и всеми видами городского и пригородного пассажирского транспорта, средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации).

При новом проектировании и реконструкции общественных, жилых и промышленных зданий необходимо предусматривать для граждан маломобильных групп населения условия жизнедеятельности, равные с остальными категориями населения в соответствии с требованиями СНиП 35.01.2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

Развитие объектов физической культуры и спорта

В соответствии с Концепцией социально-экономического развития муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» до 2020 года, утвержденной решением совета депутатов № 299 от 31.03.2009 г., основными направлениями развития физической культуры и спорта являются:

1. Организационное участие администрации в строительстве и реконструкции спортивных сооружений;
2. Создание при администрации Подпорожского муниципального района координационного центра по вопросам развития массовой физической культуры с участием

представителей учреждений образования, здравоохранения, предприятий и организаций, занимающихся вопросами физической культуры и спорта;

3. Пропаганда оздоровительных мероприятий, здорового образа жизни с подключением СМИ;

4. Проведение любительских спортивных соревнований и спортивно-массовых мероприятий под эгидой администрации района;

5. Организация курсов повышения квалификации, конференций и семинаров для работников физической культуры и спорта.

Анализ обеспеченности МО «Подпорожское городское поселение» объектами физической культуры и спорта

Подпорожское городское поселение обеспечено следующими спортивными объектами, расположенными в г. Подпорожье:

- 7 спортивных залов, общей площадью 1 638 м²;
- плоскостные сооружения: футбольное поле, мини-футбольное поле, 10 спортивных площадок, бассейн, общей площадью 26 450 м²;
- 7 приспособленных помещений для занятия физической культурой, городской тир.

Места проведения соревнования: Физкультурно-оздоровительный комплекс «Свирь», спортивный зал «Детско-юношеской спортивной школы».

В остальных населенных пунктах городского поселения спортивных сооружений нет.

Фактическая обеспеченность городского поселения спортивными залами – 857 м² на 10 тыс. жителей (норматив – 3 420 м² – согласно распоряжению Правительства Российской Федерации № 1063 «Социальные нормативы и нормы»). В соответствии с нормативом, площадь спортивных залов на 19,093 тыс. чел. должна составлять 6 529 м².

Фактическая обеспеченность поселения плоскостными сооружениями – 13 853 м² на 10 тыс. человек (норматив – 19 494 м² – согласно распоряжению Правительства Российской Федерации № 1063 «Социальные нормативы и нормы»). В соответствии с нормативом, площадь плоскостных сооружений на 19,093 тыс. чел. должна составлять 37 220 м².

Существует потребность строительства стадиона в г. Подпорожье, дворовых спортивных площадок, физкультурно-оздоровительного комплекса.

Комитетом по физической культуре, спорту, туризму и молодежной политике Ленинградской области определена потребность в строительстве объектов физической культуры и спорта в муниципальных образованиях. Информация по данным объектам по Подпорожскому муниципальному району представлена в таблице 3.3.

Таблица 3.3

Потребность в строительстве объектов физической культуры и спорта

№ п/п	Месторасположение объекта	Наименование объекта и его основные характеристики	Срок предполагаемого строительства
1.	г. Подпорожье	Стадионный комплекс с футбольным полем с искусственным покрытием	1 очередь
2.	г. Подпорожье	Спортивный комплекс для лыжных гонок	1 очередь
3.	г. Подпорожье	Физкультурно-оздоровительный комплекс с многофункциональным игровым залом	1 очередь
4.	г. Подпорожье	Стадион-площадка средней школы № 3	1 очередь
5.	г. Подпорожье	Стадион-площадка средней школы № 8	1 очередь
6.	г. Подпорожье	Крытая хоккейная площадка с искусственным льдом	Расчетный срок

Учет интересов муниципального района в соответствии со Схемой территориального планирования Подпорожского муниципального района:

На 1 очередь (до 2020 года):

- строительство пришкольных спортивных площадок в г. Подпорожье.

Мероприятия по развитию физической культуры и спорта:

На 1 очередь (до 2020 года):

– строительство универсального спортивного комплекса для проведения занятий по большинству видов спорта, в том числе мини-футбол, баскетбол, гандбол, хоккей с мячом, волейбол, легкая атлетика, борьба, все виды единоборства, тяжелая атлетика, фитнес, спортивная и др. на ул. Волкова;

- строительство дворовых спортивных площадок;

На расчетный срок (до 2030 года):

– строительство спортивного комплекса для занятий зимними видами спорта, в том числе лыжными гонками, биатлоном на пр. Ленина.

Развитие учреждений культуры

Обеспеченность МО «Подпорожское городское поселение» объектами культуры рассчитывалась согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 3 июля 1996 года. № 1063-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации 13 июля 2007 года № 923-р) «Социальные нормативы и нормы».

В административном центре МО «Подпорожское городское поселение» – г. Подпорожье – имеется Культурно-досуговый комплекс на 970 мест (включает в себя дом культуры на 620 мест, кинотеатр на 250 мест, театр кукол на 50 мест), Подпорожский краеведческий музей, центральная районная библиотека, детская библиотека.

В с. Шеменичи расположен дом культуры на 50 мест.

Общедоступные библиотеки расположены в дер. Пидьма, пос. Токари и с. Шеменичи.

Вместимость культурно-досугового комплекса соответствует нормативам (норматив: $50 \times 19,093 = 955$ мест, а фактическая вместимость – 970 мест). Здание комплекса нуждается в реконструкции.

Также в г. Подпорожье расположены учреждения дополнительного образования детей в сфере культуры: художественная и музыкальная школы (филиалы МОУ ДОД «Подпорожская детская школа искусств»).

Центральная районная библиотека и детская библиотека в г. Подпорожье занимают одно здание, которое находится в неудовлетворительном состоянии, требуется капитальный ремонт на 1 очередь. Сельским библиотекам также необходим капитальный ремонт.

Мероприятия в сфере культуры

На 1 очередь:

- реконструкция Подпорожского культурно-досугового комплекса;
- размещение юношеского отдела библиотеки в г. Подпорожье.

Развитие объектов молодежной политики

В Ленинградской области разработан документ «О нормативах развития инфраструктуры государственной молодежной политики Ленинградской области» (распоряжение Правительства Ленинградской области от 2 ноября 2010 года № 618-р) (далее – Нормативы), в котором определены нормативы минимального обеспечения молодежи учреждениями по месту жительства.

Норматив обеспеченности для городского поселения:

– 1 многофункциональное учреждение и несколько (не менее 2) многопрофильных клуба по месту жительства или различных узкопрофильных и (или) специализированных учреждений, общая площадь – 25 м² на 1000 человек населения.

Для МО «Подпорожское городское поселение» с численностью населения 18078 тыс. человек площадь объектов молодежной политики должна составить 477 м².

Согласно проекта Схемы территориального планирования Подпорожского муниципального района, в г. Подпорожье запланирован молодежный центр площадью 400 м² на расчетный срок.

Предлагается размещение двух многопрофильных клубов в г. Подпорожье общей площадью 80 м² на базе культурно-досугового комплекса и на базе центра детского творчества (бывшее здание детского дома ул. Волкова 29а).

Учет интересов Подпорожского муниципального района

На расчетный срок:

– строительство молодежного центра в г. Подпорожье площадью 400 м².

Мероприятия МО «Подпорожское городское поселение»

На 1 очередь:

– размещение подросткового клуба площадью 40 м² на базе культурно-досугового комплекса в г. Подпорожье;

– размещение подросткового клуба площадью 40 м² центра детского творчества в г. Подпорожье.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Учитывая рост демографической ситуации в поселении можно сделать вывод, что транспортный спрос, объемы и характер передвижения населения на территории МО «Подпорожское городское поселение» изменится незначительно.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах МО «Подпорожское городское поселение».

Пассажирский транспорт общего пользования - важнейшая составная часть экономики МО «Подпорожское городское поселение». Задачи, стоящие перед пассажирским транспортным

комплексом, неразрывно связаны с социально-экономическим развитием МО «Подпорожское городское поселение».

В МО «Подпорожское городское поселение» потребности в пассажирских перевозках обеспечивает Муниципальное унитарное транспортное предприятие Подпорожского муниципального района «Автогарант-Плюс». В настоящее время в МО «Подпорожское городское поселение» муниципальным пассажирским транспортом обслуживаются 8 автобусных маршрутов, из них 2 городских и 6 пригородных. Перевозки осуществляются с предоставлением всех предусмотренных действующим законодательством РФ, Ленинградской области и муниципальными правовыми актами льгот. Автобусный парк предприятия насчитывает 29 единицы техники (в том числе эксплуатируемой на городских и пригородных маршрутах), общий износ, которого более 76,8 %.

Объём пассажирских перевозок предприятия на территории МО «Подпорожское городское поселение» за 2017 год составил 608,6 тыс. пасс. и 1789,4 тыс. пассажира/километров. Оказано услуг по перевозкам на сумму 12,11 млн.руб., что на 3,4% выше уровня прошлого года. В 2018 году по оценке ожидается снижение объема перевозок на 4,0 % к уровню 2017 года за счет уменьшения перевозок населения на общественном транспорте. Сохраняются факторы, оказывающие влияние на уменьшение пассажиропотока, обслуживаемого транспортными предприятиями: сокращение численности населения поселения, уменьшение числа учащихся и студентов, подвоз учеников в школы из близлежащих населённых пунктов на «школьных» автобусах, непрерывный рост количества личного автотранспорта.

Учитывая низкий пассажиропоток, предприятие несет убытки по городским и пригородным перевозкам. В соответствии с нормативными правовыми актами Ленинградской области, Подпорожского городского поселения в сфере тарифного регулирования в целях нормализации хозяйственной деятельности предприятий транспорта, а также организации бесперебойной перевозки пассажиров в 2017 году за счет средств различных бюджетов осуществлялось финансирование компенсации выпадающих доходов транспортного предприятия за перевозку пассажиров и багажа по экономически обоснованному тарифу.

На территории МО «Подпорожское городское поселение» ранее реализовывалась муниципальная программа «Организация транспортного обслуживания населения на территории МО «Подпорожское городское поселение» на 2015-2017 годы». В ходе реализации программы были выполнены следующие показатели:

- сохранена транспортная маршрутная сеть пригородного сообщения на уровне 2013 года;
- выполнено количество рейсов не менее 90% от запланированного ежегодно.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Уровень развития улично-дорожной сети не соответствует резкому росту парка индивидуального автотранспорта. Данная проблема особенно остро проявляется в центральной части города, а также на связях между планировочными районами.

Планировочной особенностью города является его разделённость рекой Свирь на две планировочные зоны. Недостаточно надежная связь по плотине ГЭС между двумя планировочными зонами.

Структуры улично-дорожной сети городского значения отличается незаконченностью.

Маршруты пропуска грузового и транзитного транспорта проходят по территории города и через общественно-деловой центр города.

Неудовлетворительный уровень благоустройства ряда улиц и дорог.
Недостаточно благоустроенный уровень пешеходных связей.

Проектные предложения:

Ликвидация незаконченности структуры улично-дорожной сети: строительство полукольца вдоль южной границы города.

Строительство мостового перехода через реку Свирь в западной части города.

Ликвидация транзитного грузового движения по жилым территориям: направление грузового потока по проектируемому транспортному полукольцу.

Ликвидация узких мест улично-дорожной сети.

Обеспечение транспортной инфраструктурой вновь застраиваемых территорий.

Организация рациональной схемы дорожного движения в центральной части города (создание разделительных полос, запрет стоянок, организация парковок на внутриквартальных территориях, строительство гаражей), а также формирование пешеходных зон.

Проведение работ по реконструкции улично-дорожной сети города.

При проектировании новой схемы улично-дорожной сети учтены следующие факторы:

- рост уровня автомобилизации населения;
- сложившаяся улично-дорожная сеть;
- расположение основных промышленных площадок.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В данный момент уровень автомобилизации поселения составляет 533 автомобиля на 1000 человек, с учетом изменения численности населения, количество автомобилей увеличится до 10134, и уровень автомобилизации станет равным 547 автомобилей на 1000 человек.

Таблица 3.4

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП					III ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Численность населения МО, тыс. чел.	18187	18241	18296	18351	18372	18393	18414	18434	18455	18476	18497	18519	18540
2	Количество автомобилей у населения, ед.	7093	7205	7318	7432	7533	7633	7734	7834	7936	8037	8139	8241	8343
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 3.5

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП					III ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Количество автомобилей у населения, ед.	7093	7205	7318	7432	7533	7633	7734	7834	7936	8037	8139	8241	8343
2	Количество аварий, ед.	100	100	100	101	101	101	102	102	102	103	103	103	104
3	Количество аварий с участием людей, ед.	21	21	21	21	21	21	21	22	22	22	22	22	22

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 20-22 случаев в год.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Основной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения

интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры МО «Подпорожское городское поселение» необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории МО «Подпорожское городское поселение» предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО «Подпорожское городское поселение», предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 4.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Численность населения МО	тыс. чел.	18187	18241	18296	18351	18372	18393	18414	18434	18455	18476	18497	18519	18540
Количество автомобилей у населения	ед.	7093	7205	7318	7432	7533	7633	7734	7834	7936	8037	8139	8241	8343
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	100	100	100	101	101	101	102	102	102	103	103	103	104
Прирост протяженности дорог	км	0,0	0,0	0,3	5,9	2,5	1,0	4,6	3,6	1,6	5,9	4,9	4,6	2,1
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	111,6	111,6	111,9	117,8	120,3	121,3	125,9	127,5	129,1	135,0	139,9	144,5	146,6
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	67	60	57	54	51	47	44	40	36	33	29	26	22

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Протяженность пешеходных дорожек	км	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автозаправочных станций	шт.	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	1	1	1	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются: средства бюджета МО «Подпорожское городское поселение», бюджета Ленинградской области, средства предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочие источники финансирования, включая средства инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией МО «Подпорожское городское поселение» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта и реконструкции проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА								
1.1.	Размещение стоянок маломерного флота в г. Подпорожье, в деревнях Хевроньино, Мятусово, Кезоручей, Плотично, Пидьма;	6 объектов	1 этап 2018-2022 гг.	12000,00	–	–	–	12000,00	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ								
2.1.	Строительство автостанции в г. Подпорожье	В соответствии с проектом	1 этап 2018-2022 гг.	В соответствии с проектом	–	–	В соответствии с проектом	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
2.2.	Строительство речного вокзала в г. Подпорожье	1 объект	1 этап 2018-2022 гг.	В соответствии с проектом	–	–	В соответствии с проектом	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА								
3.1.	Размещение автозаправочной станции на автодороге Подпорожье – Важины – Усланка – граница с Республикой Карелия в г. Подпорожье	1 объект	1 этап 2018-2022 гг.	48000,00	–	–	–	48000,00	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
3.2.	Размещение автозаправочной станции на планируемой автомобильной дороге регионального значения направления Лодейное Поле – Вытегра – Подпорожье – Токари – Пай – Петрозаводск.	1 объект	2-3 этапы 2023-2030 гг.	48000,00	–	–	–	48000,00	В соответствии с перспективой развития Генерального плана

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
3.3.	Строительство мостового перехода через реку Свирь в западной части города	1 шт.	1 этап 2018-2022 гг.	В соответствии с проектом	–	–	В соответствии с проектом	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
3.4.	Строительство путепроводного перехода через железную дорогу на 29 км автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра	1 шт.	1 этап 2018-2022 гг.	В соответствии с проектом	–	–	В соответствии с проектом	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ								
	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
5.1.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								
6.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам МО «Подпорожское городское поселение»	–	2018-2019 гг.	173752,8	172765,8	–	987,0	–	Согласно муниципальной программе ««Развитие автомобильных дорог МО «Подпорожское городское поселение» на 2017-2019 годы»
6.2.	Обеспечение безопасности дорожного движения МО «Подпорожское городское поселение»	–	2018-2019 гг.	22125,9	22125,9	–	–	–	Согласно муниципальной программе ««Развитие автомобильных дорог МО «Подпорожское городское поселение» на 2017-2019 годы»

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области» на период 2018-2022 годы и на перспективу до 2030 года

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.3.	Приобретение автобусов для пассажирских перевозок	–	2018-2019 гг.	3000,00	3000,00	–	–	–	Согласно муниципальной программе «Организация транспортного обслуживания населения на территории Подпорожского городского поселения на 2015-2017 годы»
6.4.	Строительство полукольца вдоль южной границы города.	В соответствии с проектом	1 этап 2018-2022 гг.	В соответствии с проектом	–	–	В соответствии с проектом	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.5.	Ремонт дороги на пр. Ленина	4408 м	1 этап 2018-2022 гг.	7056,07	6350,463	–	705,607	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.6.	Ремонт дороги на пр. Механический	2428,0 м	3 этап 2018-2022 гг.	4793,10	4313,790	–	479,310	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.7.	Ремонт дороги на ул. Свирская	2611,0 м	3 этап 2027-2030 гг.	4750,20	4275,180	–	475,020	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.8.	Ремонт дороги на пр. Кирова	2045,0 м	1 этап 2018-2022 гг.	2749,50	2474,550	–	274,950	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.9.	Ремонт дороги на ул. Исакова	922,0 м	3 этап 2027-2030 гг.	1856,40	1670,760	–	185,640	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области» на период 2018-2022 годы и на перспективу до 2030 года

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.10.	Ремонт дороги на ул. Комсомольская	1359,0 м	2 этап 2023-2027 гг.	2719,27	2447,343	–	271,927	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.11.	Ремонт дороги на ул. Набережная Красного Флота	782,0 м	1 этап 2018-2022 гг.	1716,00	1544,400	–	171,600	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.12.	Ремонт дороги на ул. Красноармейская	1337,0 м	3 этап 2028-2030 гг.	2603,25	2342,925	–	260,325	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.13.	Ремонт дороги на ул. Культуры	345,0 м	3 этап 2028-2030 гг.	671,78	604,602	–	67,178	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.14.	Ремонт дороги на ул. Строителей	564,0 м	1 этап 2018-2022 гг.	1062,75	956,475	–	106,275	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.15.	Ремонт дороги на ул. Гнаровской	483,0 м	3 этап 2028-2030 гг.	916,50	824,850	–	91,650	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.16.	Ремонт дороги на ул. Героев	786,0 м	3 этап 2028-2030 гг.	2125,50	1912,950	–	212,550	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.17.	Ремонт дороги на ул. Горького	796,0 м	3 этап 2028-2030 гг.	1452,75	1307,475	–	145,275	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.18.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Волнаволок	2000 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	16000,0	14400,000	–	1600,000	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.19.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Гоморовичи	1500 м	2 этап 2023-2027 гг.	12000,00	10800,000	–	1200,000	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.20.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Кезоручей	2200 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	17600,00	15840,000	–	1760,000	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.21.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Мятусово	2200 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	17600,00	15840,000	–	1760,000	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.22.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Пертозеро	1500 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	12000,00	10800,000	–	1200,000	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.23.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Пидьма	1800 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	14400,00	12960,000	–	1440,000	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.24.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Плотично	3700 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	29600,00	26640,000	–	2960,000	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.25.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Посад	1500 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	12000,00	10800,000	–	1200,000	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.26.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта	3800 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	30400,00	27360,000	–	3040,000	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области» на период 2018-2022 годы и на перспективу до 2030 года

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	д. Токари								
6.27.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Хевроньино	3500 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	28000,00	25200,000	–	2800,000	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.28.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта с. Шеменичи	3000 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	24000,00	21600,000	–	2400,000	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.29.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Яндеба	1000 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	8000,0	7200,000	–	800,000	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.30.	Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Верхние Мандроги	600 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	6577,91	5920,119	–	657,791	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.31.	Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Волнаволок	3800 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	41659,40	37493,460	–	4165,940	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.32.	Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Гоморовичи	900 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	9866,70	8880,030	–	986,670	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.33.	Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Кезоручей	5700 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	62489,10	56240,190	–	6248,910	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.34.	Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Мятусово	4000 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	47140,9	42755,7	–	4385,200	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.35.	Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Пертозеро	1800 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	19733,40	17760,060	–	1973,340	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.36.	Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Пидьма	3400 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	37274,20	33546,780	–	3727,420	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.37.	Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Плотично.	3400 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	37274,20	33546,780	–	3727,420	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.38.	Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Посад	1800 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	19733,40	17760,060	–	1973,340	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.39.	Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Токари	3000 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	32889,00	29600,100	–	3288,900	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.40.	Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Хевроньино.	5200 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	57007,60	51306,840	–	5700,760	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.41.	Строительство дорог общего	2100 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	23022,30	20720,070	–	2302,230	–	В соответствии с перспективой

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	пользования местного значения внутри населенного пункта с. Шеменичи								развития Генерального плана
6.42.	Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Яндеба	1300 м	2-3 этапы 2023-2030 гг.	14251,90	12826,710	–	1425,190	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.43.	Строительство автомобильной дороги регионального значения направления Лодейное Поле – Вытегра – Подпорожье – Токари – Пай – Петрозаводск	–	1 этап 2018-2022 гг.	В соответствии с проектом	–	–	В соответствии с проектом	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.44.	Завершение реконструкции автомобильной дороги регионального значения Лодейное Поле – Вытегра на участке км 18+286 – км 35+000	–	1 этап 2018-2022 гг.	В соответствии с проектом	–	–	В соответствии с проектом	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ								
7.1.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2018-2030 гг.	1300,0	1300,0	–	–	–	–
7.2.	Актуализация проекта схемы организации дорожного движения на территории поселения	1 шт.	2018-2030 гг.	600,0	600,00	–	–	–	–
	ИТОГО по источникам финансирования			–	798285,472	0,00	67486,308	108000,00	–
	ИТОГО за весь период реализации Программы			973771,780					–

5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Размещение стоянок маломерного флота в г. Подпорожье, в деревнях Хевроньино, Мятусово, Кезоручей, Плотично, Пидьма;	12000,00	–	–	–	12000,00	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ИТОГО:	12000,00	–	–	–	12000,00	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Строительство автостанции в г. Подпорожье	В соответствии с проектом	—	—	—	В соответствии с проектом	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Строительство речного вокзала в г. Подпорожье	В соответствии с проектом	—	—	—	В соответствии с проектом	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Размещение автозаправочной станции на автодороге Подпорожье – Важины – Усланка – граница с Республикой Карелия в г. Подпорожье (правый берег р. Свирь);	48000,00	–	–	12000	36000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Размещение автозаправочной станции на планируемой автомобильной дороге регионального значения направления Лодейное Поле – Вытегра – Подпорожье – Токари – Пай – Петрозаводск.	48000,00	–	–	12000	36000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Строительство мостового перехода через реку Свирь в западной части города	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Строительство путепроводного перехода через железную дорогу на 29 км автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра	В соответствии с проектом	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ИТОГО:	96000,00	0,00	0,00	24000,00	72000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ИТОГО:	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ИТОГО:	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам МО «Подпорожское городское поселение»	173752,8	95506,9	78245,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Обеспечение безопасности дорожного движения МО «Подпорожское городское поселение»	22125,9	11817,5	10308,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Приобретение автобусов для пассажирских перевозок	3000,0	3000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство полукольца вдоль южной границы города.	В соответствии с проектом	-	-	-	В соответствии с проектом	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги на пр. Ленина	7056,07	-	7056,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги на пр. Механический	4793,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4793,1	-
Ремонт дороги на ул. Свирская	4750,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4750,20

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги на пр. Кирова	2749,50	2749,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги на ул. Исакова	1856,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1856,40	-	-
Ремонт дороги на ул. Комсомольская	2719,27	-	-	-	-	-	-	-	2719,27	-	-	-	-	-
Ремонт дороги на ул. Набережная Красного Флота	1716,00	1716,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги на ул. Красноармейская	2603,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2603,25	-
Ремонт дороги на ул. Культуры	671,78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	671,78
Ремонт дороги на ул. Строителей	1062,75	1062,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги на ул. Гнаровской	916,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	916,50	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги на ул. Героев	2125,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2125,50	-
Ремонт дороги на ул. Горького	1452,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1452,75
Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Волнаволок	16000,0	-	-	-	-	-	-	-	4000,00	12000,00	-	-	-	-
Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Гоморовичи	12000,00	-	-	-	-	-	12000,00	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Кезоручей	17600,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8000,00	-	-	9600,00
Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Мятусово	17600,00	-	-	-	-	-	7200,00	-	-	-	-	-	-	10400,00
Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Пертозеро	12000,00	-	-	-	-	-	-	4000,00	-	-	-	-	8000,00	-
Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Пидьма	14400,00	-	-	-	-	-	8000,00	-	6400,00	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Плотично	29600,00	-	-	-	-	-	-	-	13600,00	-	-	-	-	16000,00
Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Посад	12000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	8000,00	-	-	-	4000,00
Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Токари	30400,00	-	-	-	-	-	16000,00	-	-	-	14400,00	-	-	-
Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Хевроньино	28000,00	-	-	-	-	-	16000,00	-	-	12000,00	-	-	-	-
Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта с. Шеменичи	24000,00	-	-	-	-	-	-	14400,00	-	-	9600,00	-	-	-
Реконструкция дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Яндеба	8000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4000,00	4000,00	-	-	-
Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Верхние Мандроги	6577,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6577,91	-	-
Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Волнаволок	41659,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35081,60	6577,80	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Гоморовичи	9866,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9866,70	-	-
Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Кезоручей	62489,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22474,15	22474,15	-	17540,8
Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Мятусово	47140,9	-	-	-	-	-	-	16992,65	16992,65	9866,70	-	-	-	3288,9
Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Пертозеро	19733,40	-	-	-	-	-	10963,00	-	-	-	-	8770,40	-	-
Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Пидьма	37274,20	-	-	-	-	-	-	14251,90	-	-	-	-	-	23022,30
Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Плотично.	37274,20	-	-	-	-	-	-	17540,80	-	-	-	-	19733,40	-
Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Посад	19733,40	-	-	-	-	-	-	-	-	3288,90	-	-	-	16444,50
Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Токари	32889,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16444,50	-	16444,50	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Хевроньино.	57007,60	-	-	-	-	-	-	-	39466,80	17540,80	-	-	-	-
Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта с. Шеменичи	23022,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3288,90	-	-	19733,40
Строительство дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Яндеба	14251,90	-	-	-	-	-	4385,20	-	-	-	-	-	9866,70	-
Строительство автомобильной дороги регионального значения направления Лодейное Поле – Вытегра – Подпорожье – Токари – Пай – Петрозаводск	В соответствии с проектом	-	-	-	В соответствии с проектом	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Завершение реконструкции автомобильной дороги регионального значения Лодейное Поле – Вытегра на участке км 18+286 – км 35+000	В соответствии с проектом	-	-	-	В соответствии с проектом	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	863871,78	115852,65	95610,37	0,00	0,00	0,00	74548,20	67185,35	83178,72	89170,55	78207,55	63069,51	87685,05	109363,83

5.8. Мероприятия по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1300,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Актуализация проекта схемы организации дорожного движения на территории поселения	600,00	-	200,00	-	-	-	-	200,00	-	-	-	-	200,00	-
ИТОГО:	1900,00	100,0	300,0	100,0	100,0	100,0	100,0	300,0	100,0	100,0	100,0	100,0	300,0	100,0

5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	12000,00	0,00	0,00	0,00	12000,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	96000,00	0,00	0,00	24000,00	72000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	863871,78	115852,65	95610,37	0,00	0,00	0,00	74548,20	67185,35	83178,72	89170,55	78207,55	63069,51	87685,05	109363,83
Мероприятия по разработке технической документации	1900,00	100,0	300,0	100,0	100,0	100,0	100,0	300,0	100,0	100,0	100,0	100,0	300,0	100,0
ИТОГО:	973771,78	115852,7	95710,37	300,00	24100,00	84100,00	74648,20	67285,35	83478,72	89270,55	78307,55	63169,51	87785,05	109663,83

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
- Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:
 - 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;
 - 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;
 - 3-й этап - расчет $P_{\text{итог}}$ - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.
- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
 - муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
 - муниципальная программа не выполнена, если $P_1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum_{i=1} K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_{i \text{ пл}}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
- муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ муниципальная программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генерального плана. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры городских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития

муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система МО «Подпорожское городское поселение» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного

самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО «Подпорожское городское поселение», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

8.1. Ответственные за реализацию Программы

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Заказчиком Программы является администрация муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области». Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области» в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы. Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области».

Основными функциями администрации муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области» по реализации Программы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
- реализация мероприятий Программы;
- подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
- мониторинг и анализ реализации Программы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
- осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
- подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области» подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области».

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области», бюджета Ленинградской области, средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочих источников финансирования.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области» носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области».

8.2. План график работ по реализации Программы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2018 - 2022 гг.;
- 2 этап: 2023 - 2027 гг.;
- 3 этап: 2028 - 2030 гг.;

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрацией муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области» формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области».

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$\text{КЦИ}_i = \frac{\text{ЦИФ}_i}{\text{ЦИП}_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i -го целевого индикатора Программы;

ЦИФ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i -го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$\text{КБЗ}_i = \frac{\text{БЗФ}_i}{\text{БЗП}_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i -го мероприятия Программы;

БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i -го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i -е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$\text{ЭП}_i = \frac{\text{БРП}_i}{\text{ЦИП}_i}; \text{ ЭФ}_i = \frac{\text{БРФ}_i}{\text{ЦИФ}_i} \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i -му мероприятию Программы;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i -е мероприятие Программы;

ЦИП_i (ЦИФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i -му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значение показателя ЭП_i .

8.4. Порядок и сроки корректировки Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области», которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

Таблица 8.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО «Подпорожский муниципальный район»	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Программы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО «Подпорожский муниципальный район»	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО «Подпорожский муниципальный район»	Сводные рекомендации по корректировке разделов Программы
4.	Программная сессия	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО «Подпорожский муниципальный район»	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры»	В случае корректировки разделов Программы	Собрание Совета депутатов	Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)

Приложение 1. Ответ УМВД России по Подпорожскому муниципальному району ЛО о дорожно-транспортных происшествиях

ИНФОРМАЦИЯ

Оценка дорожной ситуации на территории Подпорожского муниципального района

№п/п	Показатель	2015 год	2016 год
1	Всего ДТП в том числе:	354	287
1.1	по вине водителей	347	280
1.2	по вине пешеходов	7	7
2	Всего погибло людей, в том числе:	3	8
2.1	Детей	0	0
2.2	Ранено	31	34
2.3	Их них детей	4	6
2.4	Пешеходов	9	8

Оценка дорожной ситуации на территории МО Подпорожское городское поселение

№п/п	Показатель	2015 год	2016 год
1	Всего ДТП в том числе:	100	100
1.1	по вине водителей	98	99
1.2	по вине пешеходов	2	1
2	Всего погибло людей, в том числе:	0	1
2.1	Детей	0	0
2.2	Ранено	17	21
2.3	Их них детей	3	4
2.4	Пешеходов	7	6

Приложение 2. Ответ УГИБДД ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург,

197376

13.09.2017 № 12/ 4-18770

на № _____

исп. Решетов А.В.

Равицкая Д.А.
ЖИВ

Главе администрации
Муниципального образования
«Подпорожский
муниципальный район
Ленинградской области»
П.П. Левину

пр. Ленина, д. 3,
г. Подпорожье, Ленинградской
области, 187780

Сообщаю, Вам что, в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

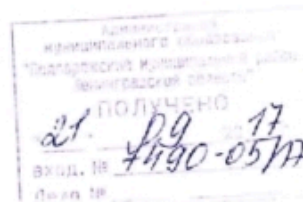
На основании вышеизложенного, Вам предоставляется информация по Подпорожскому муниципальному району.

Приложение: на 1 листе

Врио заместителя начальника

А.В. Старов

Исп. Кошенков О.В.
5732917



**Количество зарегистрированных автотранспортных средств на территории
Подпорожского муниципального района**

№ п/п	Тип	2015	2016
1.	Грузовой	1874	1334
2.	Легковой в т. ч.	9219	9980
2.1.	Организации	253	343
2.2.	Население	8966	684
3.	Автобусы	153	123
	ВСЕГО	11246	11437

Приложение 3. Карты движения транспортных средств от предприятий и организаций

