



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ПОДПОРОЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 10 февраля 2022 года

№ 110

г. Подпорожье

О внесении изменений в постановление Администрации Подпорожского муниципального района от 20 декабря 2019 года № 2012 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог и организация транспортного обслуживания населения в границах МО «Подпорожское городское поселение»

В соответствии с постановлением Администрации муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» от 09 декабря 2021 года № 1713 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Подпорожский муниципальный район», МО «Подпорожское городское поселение» и Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ МО «Подпорожский муниципальный район», МО «Подпорожское городское поселение, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление Администрации муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» от 20 декабря 2019 года № 2012 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог и организация транспортного обслуживания населения в границах МО «Подпорожское городское поселение» (далее – Постановление) изложив приложение к Постановлению в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» по жилищно-коммунальному и дорожному хозяйству Петрова И.Ю.

Глава Администрации

А.С. Кялин

Приложение  
к постановлению Администрации МО  
«Подпорожский муниципальный район»  
от 10 февраля 2022 года № 110

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Развитие автомобильных дорог и организация транспортного**  
**обслуживания населения в границах МО «Подпорожское городское**  
**поселение»**

**ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы МО «Подпорожское городское поселение»**  
**«Развитие автомобильных дорог и организация транспортного**  
**обслуживания населения в границах МО «Подпорожское городское**  
**поселение»**

Сроки реализации муниципальной программы	2022-2024 годы
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»
Участники муниципальной программы	Отдел по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту Администрации муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» Отдел общественной безопасности, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»
Цель муниципальной программы	1. Обеспечение устойчивого функционирования и развития автомобильных дорог для улучшения качества жизни населения и транспортной доступности на территории МО «Подпорожское городское поселение». 2. Создание условий для устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта, направленного на удовлетворение потребности населения МО «Подпорожское городское поселение» в транспортных услугах.
Задачи муниципальной программы	1. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Создание качественной дорожной сети за счет повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Повышение уровня безопасности дорожного движения. 4. Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения. 5. Повышение качества, стабильности, доступности и безопасности транспортных услуг для населения.
Ожидаемые (конечные) результаты реализации муниципальной программы	К концу 2024 года: 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимых характер, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту составит не менее 6 км. 2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения после строительства и

	<p>реконструкции составит не менее 1,5 км.</p> <p>3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту составит не менее 1,5 км.</p> <p>4. Количество отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям составит не менее 3 ед.</p> <p>5. Количество новых элементов обустройства, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения составит не менее 30 ед.</p> <p>6. Количество мероприятий, проведенных в целях повышения правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения составит не менее 3 ед.</p> <p>7. Количество маршрутов городского сообщения составит не менее 24 ед.</p> <p>8. Количество выполненных рейсов городского сообщения от запланированного количества составит не менее 90%.</p>
Проекты, реализуемые в рамках муниципальной программы	В рамках программы реализуются мероприятия направленные на достижение цели Федерального проекта «Дорожная сеть»
Финансовое обеспечение муниципальной программы – всего, в том числе по годам реализации	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 126 699,51 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p>2022 год – 42 120,06 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 39 901,45 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 44 678,00 тыс.руб.</p>
Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели муниципальной программы, всего, в том числе по годам реализации	Налоговые расходы не предусмотрены

### **1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации муниципальной программы**

Территория муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области» занимает 2025 квадратных километров, что составляет ¼ территории Подпорожского муниципального района. В состав Подпорожского городского поселения входят 14 населенных пунктов, из них г. Подпорожье, 11 деревень, 1

поселок и 1 село.

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения Подпорожского городского поселения составляет 105,8 км. Удаленность населенных пунктов от административного центра поселения не более 42 км.

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения  
Подпорожского городского поселения

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя
1	2	3	4
1.	Протяженность автомобильных дорог – всего,	км	105,8
	в том числе:		
1.1.	с твердым покрытием	км	45,8
1.2.	с усовершенствованным покрытием	км	35,4
1.3.	с грунтовым покрытием	км	60,0
2.	Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог	%	43,3
3.	Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в протяженности дорог с твердым покрытием	%	77,3
4.	Из общей протяженности автомобильных дорог (стр.1):		
4.1.	протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	86,9
4.2.	удельный вес дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	%	82,1
4.3.	протяженность дорог, отвечающих нормативным требованиям	км	18,9
4.4.	удельный вес дорог отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	%	17,9

Уровень развития транспортной инфраструктуры в Подпорожском городском поселении находится на среднем или несколько ниже среднего уровне. Значительная доля дорог общего пользования местного значения не отвечают нормативным требованиям.

В настоящее время одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений является несоответствие уровня развития автомобильных дорог темпам социально-экономического развития. Высокие темпы роста спроса на автомобильные перевозки, численности автотранспортных средств и уровня автомобилизации не сопровождаются соответствующими темпами развития дорожной сети.

Низкие показатели транспортно - эксплуатационного состояния дорожной сети накладывают серьезные ограничения на развитие всех отраслей экономики.

Недостаток автомобильных дорог в сельской местности сдерживает рост сельскохозяйственного производства, снижает доступность для сельского населения образовательных, медицинских, культурных и торгово-бытовых услуг. Отсутствие или низкое качество дорожной сети приводит к сворачиванию сельскохозяйственного производства, оттоку населения из сельской местности.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства Подпорожского городского поселения являются:

- отсутствие финансирования на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- отсутствие усовершенствованного покрытия на дорогах общего пользования местного значения в сельских населенных пунктах;

- недостаточные объемы финансирования на содержание и ремонт автомобильных дорог, дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам;

- низкая доля автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Основной причиной несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является большой процент грунтовых дорог, отсутствие средств в бюджете на новое строительство, ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующих дорог с покрытием;

- неудовлетворительное состояние дорог в населенных пунктах, не обустроенность подъездных дорог к жилым домам.

Таким образом, текущее состояние дорожной сети поселения не соответствует растущим потребностям, а недостаточные темпы развития транспортной инфраструктуры сдерживают реализацию его промышленного, ресурсного и транзитного потенциала, привлечению на его территорию новых жителей.

Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения необходимо совершенствование технического состояния автомобильных дорог, дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам, совершенствование системы организации безопасности дорожного движения.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Подпорожского городского поселения происходят ДТП, в которых люди получают ранения различной степени тяжести. Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения, нарушение правил расположения ТС на проезжей части, несоблюдение пешеходами правил дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации на дорогах во многом объясняются постоянно возрастающей мобильностью населения, уменьшением перевозок общественным транспортом и увеличением перевозок личным транспортом. Нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети. Медленными темпами развития, реконструкции дорожно-уличной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Обеспечение безопасности дорожного движения – это сложный социально-экономический процесс, требующий значительных усилий со стороны органов власти, предприятий, учреждений, общественности и населения.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года № Пр-637 ГС.

Реализация муниципальной программы позволит продолжить работу по развитию дорожной инфраструктуры МО «Подпорожское городское поселение» и по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий.

Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также улучшение условий движения автотранспорта позволят снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного и пешеходного движения.

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Подпорожского городского поселения.

Пассажирский транспорт общего пользования - важнейшая составная часть экономики Подпорожского городского поселения. Задачи, стоящие перед пассажирским транспортным комплексом, неразрывно связаны с социально-экономическим развитием Подпорожского городского поселения.

В Подпорожском городском поселении потребности в пассажирских перевозках обеспечивает Муниципальное унитарное транспортное предприятие Подпорожского муниципального района «Автогарант-Плюс» (далее – предприятие). В настоящее время в Подпорожском городском поселении муниципальным пассажирским транспортом обслуживаются 8 автобусных маршрутов, из них 2 городских и 6 пригородных. Перевозки осуществляются с предоставлением всех предусмотренных действующим законодательством льгот. Автобусный парк предприятия насчитывает 27 единиц техники (в том числе эксплуатируемой на городских и пригородных маршрутах), общий износ, которого более 87,2%.

Объём пассажирских перевозок предприятия на территории Подпорожского городского поселения за 2021 год составил 798,6 тыс.пасс. и

5531,8 тыс. пассажиро/километров. Оказано услуг по перевозкам на сумму 34,5 млн.руб., что на 13,5% выше уровня прошлого года. В 2022 году по оценке ожидается снижение объема перевозок на 5 % к уровню 2021 года за счет уменьшения перевозок населения на общественном транспорте. Сохраняются факторы, оказывающие влияние на уменьшение пассажиропотока, обслуживаемого транспортными предприятиями: сокращение численности населения поселения, уменьшение числа учащихся и студентов, подвоз учеников в школы из близлежащих населённых пунктов на «школьных» автобусах, непрерывный рост количества личного автотранспорта.

Учитывая низкий пассажиропоток, предприятие несет убытки по городским и пригородным перевозкам. В соответствии с нормативными правовыми актами Ленинградской области, Подпорожского городского поселения в сфере тарифного регулирования в целях нормализации хозяйственной деятельности предприятий транспорта, а также организации бесперебойной перевозки пассажиров за счет средств местного бюджета осуществляется возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок по регулируемым тарифам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Подпорожского городского поселения.

Достижение главной цели муниципальной программы будет эффективно содействовать развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровней населения.

## **2. Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы**

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы сформированы на основе положений федеральных, региональных и муниципальных документов стратегического планирования, в том числе:

- Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации до 2024 года»;

- Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденной областным законом Ленинградской области от 08 августа 2016 года № 76-оз;

- Стратегии социально-экономического развития МО «Подпорожский муниципальный район» на период до 2030 года, утверждённой решением Совета депутатов МО «Подпорожский муниципальный район» от 17 декабря 2018 года № 283 (далее – Стратегия).

В соответствии с приоритетами Стратегии в основу экономического развития района, в том числе заложены перспективы развития и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая автомобильные дороги, объекты транспорта и мостовые сооружения, направленные на улучшение доступности территорий городских и сельского поселений, объектов отдыха и туризма, а также улучшение качества транспортного обслуживания населения.

В этой связи целью реализации муниципальной программы является обеспечение устойчивого функционирования и развития автомобильных дорог для улучшения качества жизни населения и транспортной доступности на территории МО «Подпорожское городское поселение» и создание условий для устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта,



направленного на удовлетворение потребности населения Подпорожского городского поселения в транспортных услугах.

### **3. Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий, реализуемых в рамках муниципальной программы**

Реализация мероприятий Муниципальной программы способствует обеспечению устойчивого функционирования и развитию автомобильных дорог муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области».

В рамках муниципальной программы реализуются мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Дорожная сеть».

В рамках данных мероприятий реализуются мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер.

Комплексы процессных мероприятий отражают актуальные и перспективные направления муниципальной политики в сфере развития автомобильных дорог и организации транспортного обслуживания населения и включают в себя:

1. Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения», в рамках которого реализуются следующие мероприятия:

- строительство и реконструкцию автомобильных дорог;
- выполнение проектно-изыскательских работ;
- осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции.

2. Комплекс процессных мероприятий «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения», в рамках которого реализуются следующие мероприятия:

2.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- экспертиза сметной документации;
- проведение испытаний дорожных и строительных материалов;
- паспортизация автомобильных дорог.

2.3. Ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

3. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение безопасности дорожного движения» направлен на совершенствование системы организации безопасности дорожного движения МО «Подпорожское городское поселение», в рамках которого реализуются следующие мероприятия:

- содержание и обслуживание технических средств регулирования дорожного движения;

- оплата электроэнергии по светофорным объектам;
- обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения элементами, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения (ремонт пешеходных и дорожных ограждений; нанесение

осевой и дорожной разметки; установка и замена дорожных знаков; строительство светофорных объектов).

4. Комплекс процессных мероприятий «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» направлен на проведение мероприятий по повышению правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в рамках которого реализуются следующие мероприятия:

- размещение информации в СМИ по вопросам безопасности дорожного движения в целях повышения правового сознания и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения;

- проведение на территории МО «Подпорожское городское поселение» целевых профилактических мероприятий.

5. Комплекс процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения в границах МО «Подпорожское городское поселение», в рамках которого реализуются следующие мероприятия:

5.1. Переход к модели регулируемого конкурентного рынка организации транспортного обслуживания, предусматривающий заключение муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, проведение открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

5.2. Возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок по регулируемым тарифам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

#### **4. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы**

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается по результатам достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) по годам по отношению к предыдущему году и нарастающим итогом к базовому году, в соответствии с Приложением 2 к Методическим указаниям, утвержденным постановлением Администрации МО «Подпорожский муниципальный район» от 09 декабря 2021 года № 1713 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Подпорожский муниципальный район», МО «Подпорожское городское поселение» и Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ МО «Подпорожский муниципальный район», МО «Подпорожское городское поселение».

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится ответственным исполнителем программы.

**СВЕДЕНИЯ**

**о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог и организация транспортного обслуживания населения в границах МО «Подпорожское городское поселение» и их значениях**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)		Ед. измерения	Значения показателей (индикаторов)*				Удельный вес подпрограммы (показателя)
				Базовый период (2021 год)**	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	плановое значение	Км	x	2,00	2,00	2,00	0,125
		фактическое значение		2,23				
2.	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения после строительства и реконструкции	плановое значение	Км	x	0,5	0,5	0,5	0,125
		фактическое значение		0				
3.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	плановое значение	Км	x	0,5	0,5	0,5	0,125
		фактическое значение		0,61				
4.	Количество отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям	плановое значение	Ед.	x	1	1	1	0,125
		фактическое значение		2				

		значение						
5.	Количество новых элементов обустройства, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения, на автомобильных дорогах общего пользования местного	плановое значение	Ед.	x	10	10	10	0,125
		фактическое значение		37				
6.	Количество мероприятий, проведенных в целях повышения правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	плановое значение	Ед.	x	1	1	1	0,125
		фактическое значение		1				
7.	Количество маршрутов городского сообщения	плановое значение	Ед.	x	8	8	8	0,125
		фактическое значение		8				
8.	Количество выполненных рейсов городского сообщения от запланированного количества	плановое значение	Процент	x	90	90	90	0,125
		фактическое значение		90				

\* При наличии денежной единицы измерения показателя (индикатора) указываются значения показателя (индикатора) в ценах соответствующих лет.

\*\* Указывается значение показателя на последний отчетный период, по которому имеются данные по показателям. Плановое значение не указывается. При корректировке муниципальной программы указываются данные за год, предшествующий первому году реализации программы.

**ПЛАН**  
**реализации муниципальной программы**  
**«Развитие автомобильных дорог и организация транспортного обслуживания населения в границах**  
**МО «Подпорожское городское поселение»**

Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, структурного элемента муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник <sup>1</sup>	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			ВСЕГО	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог и организация транспортного обслуживания населения в границах МО «Подпорожское городское поселение»	Отдел по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»	2022 год	42 120,06	-	-	42 120,06	-
		2023 год	39 901,45	-	-	39 901,45	-
		2024 год	44 678,00	-	-	44 678,00	-
Итого			126 699,51	-	-	126 699,51	-
<b>Проектная часть</b>							
Мероприятия, направленные на достижение цели Федерального проекта «Дорожная сеть»	Отдел по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»	2022 год	4 832,86	-	-	4 832,86	-
		2023 год	2 564,05	-	-	2 564,05	-
		2024 год	4 000,00	-	-	4 000,00	-
Итого			11 396,91	-	-	11 396,91	-

<b>Процессная часть</b>							
Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Отдел по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»	2022 год	500,00	-	-	500,00	-
		2023 год	500,00	-	-	500,00	-
		2024 год	500,00	-	-	500,00	-
Итого			1 500,00	-	-	1 500,00	-
Комплекс процессных мероприятий «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Отдел по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»	2022 год	19 903,00	-	-	19 903,00	-
		2023 год	19 150,00	-	-	19 150,00	-
		2024 год	21 173,00	-	-	21 173,00	-
Итого			60 226,00	-	-	60 226,00	-
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение безопасности дорожного движения»	Отдел по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»	2022 год	6 679,20	-	-	6 679,20	-
		2023 год	4 182,40	-	-	4 182,40	-
		2024 год	5 000,00	-	-	5 000,00	-
Итого			15 861,60	-	-	15 861,60	-
Комплекс процессных мероприятий «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»	Отдел по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту	2022 год	5,00	-	-	5,00	-
		2023 год	5,00	-	-	5,00	-
		2024 год	5,00	-	-	5,00	-

	Администрации МО «Подпорожский муниципальный район», Отдел общественной безопасности, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»						
Итого			15,00	-	-	15,00	-
Комплекс процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения в границах МО «Подпорожское городское поселение»	Отдел по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту Администрации МО «Подпорожский муниципальный район»	2022 год	10 200,001	-	-	10 200,001	-
		2023 год	13 500,00	-	-	13 500,00	-
		2024 год	14 000,00	-	-	14 000,00	-
Итого			37 700,00	-	-	37 700,00	-

и Для уровня муниципальной программы указывается ответственный исполнитель, подпрограммы - соисполнитель, структурного элемента - участник